



Anexa la referat nr. 44194 / 20.07.2017

## CAIET DE SARCINI

### ACHIZITIE IN SISTEM LEASING OPERATIONAL A DOUA AUTOUTILITARE TRANSPORT MARFA SI PERSOANE

#### CAP. I DATE GENERALE

##### 1.1 OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția în sistem leasing operațional a două autoutilitare pentru transport marfa și persoane.

Autoutilitarele pentru transport marfa vor trebui să îndeplinească condiții de fiabilitate, securitate, confort și protecție ambientală.

Contractele de leasing operațional se vor încheia având în vedere o distanță totală parcursă de minim 120.000 km / autoutilitara / 48 luni.

Cantitate necesară : 2 (două) autoutilitare .

##### 1.2 DESCRIERE GENERALĂ CONSTRUCTIVĂ

Sunt necesare 2 autoutilitare după cum urmează :

**1.2.1 Autoutilitară tip van pentru transport marfă (2+1 locuri)**, care va transporta o sarcină utilă de minim 1000 kg. și un volum de marfă de minim 6 metri cubi.

Podeaua compartimentului pentru marfă ca și pereții laterali vor fi placate cu material lemnos, plastic sau material metalic pentru a evita deteriorarea prin lovire.

Caroseria va fi prevăzută cu două uși de acces cu deschidere 180 grade la partea din spate precum și o ușă culisantă amplasată pe partea dreaptă.

Culoare caroserie – alb.

Vizibilitatea conducătorului auto va respecta standardele și reglementările interne și internaționale.

Cutia de viteze va fi manuală sau automată.

Direcția va fi servoasistată.

Sistemul de frânare va fi cu ABS.

Sistemul de iluminare va conține faruri de ceață.

**1.2.2 Autoutilitară tip combi ( marfă și pasageri – 4+1 locuri)** care va transporta o sarcină utilă de minim 600 kg. și un volum de marfă de 3 metri cubi. Scaunele pasageri din rândul 2, vor avea spătarele rabatabile pentru mărirea compartimentului marfă în caz de necesitate.

Vizibilitatea conducătorului auto va respecta standardele și reglementările interne și internaționale.

Cutia de viteze va fi manuală sau automată.

Direcția va fi servoasistată.

Sistemul de frânare va fi cu ABS.

Sistemul de iluminare va conține faruri de ceata.

**1.3 BENEFICIAR** : Serviciul public de asistență socială Constanța, str. Unirii nr. 104.

## **CAP.II CONDIȚII TEHNICE ( CERINTE MINIME )**

### **2.1 CERINȚE MINIME CE TREBUIE SA LE ÎNDEPLINEASCĂ FIECARE AUTOUTILITARĂ CE SE ACHIZIȚIONEAZĂ.**

Autoutilitarele oferite trebuie sa fie noi si nefolosite .

Ofertantul va include in oferta tehnica urmatoarele :

- specificații tehnice prin care sa demonstreze corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile caietului de sarcini
- pliante si documente din care sa rezulte elementele constructive si performantele tipului de produs oferit si orice alte informatii pe care ofertantul le considera necesare.
- graficul cu reviziile ce trebuiesc efectuate in perioada leasingului precum si adresele unitatilor service acreditate.

### **2.2 CARACTERISTICI TEHNICE MINIMALE**

#### **2.2.1 Autoutilitară tip van pentru transport marfă (2+ 1 locuri)**

##### **MOTOR**

Cilindree (CC)	min. 1600 - max. 2000
Putere (CP)	100
Tip injectie	directă turbo diesel
Carburant	motorină

##### **SUSPENSII (PUNȚI)**

Suspensiile spate vor fi ranforsate, astfel încât să permită transportul în bune condiții a min. 1000 kg.

##### **CUTIE DE VITEZE**

Cutia de viteze va fi manuală, 5 + 1 trepte sau automată.

##### **TRANSMISIE**

Roțile motoare vor fi cele din față.

##### **SISTEM DE RULARE**

2 seturi pneuri (vară + iarnă ) pentru uz rutier, care sa asigure circulația pe drumurile publice in siguranța, pentru toate condițiile meteorologice.

##### **CAPACITĂȚI**

Capacitate rezervor (litri)	60
Volum compartiment marfă (mc.)	6

## CONSUM (maxim)

Urban	(l / 100 km.)	8
Extraurban	(l / 100 km.)	6,5
Mixt	(l / 100 km.)	7

## SIGURANȚĂ

ABS ( sistem antiblocare roți la frânare )

EBD ( distribuție electronică forță frânare )

ESC ( asistență la stabilitate )

Airbag pentru șofer și pasager precum și cu centuri de siguranță pretensionate cu prindere în trei puncte, reglabile pe înălțime.

Pe caroserie, în părțile laterale vor fi montate bandouri de protecție.

Proiectoare de ceață.

Perete despărțitor metalic vitrat între compartimentul de marfă și cabina .

Cârlige de ancorare marfă și câte 2 seturi de dispozitive de ancoraj (centura cu cârlig + clichet de strângere / tensionare ) pentru fiecare autoutilitara.

## DIMENSIUNI MINIME

Sarcina Utilă : 1000 kg.

Volum Util spațiu marfă : 6 mc.

## CONFORT și UTILITATE

Fiecare autoutilitara va fi prevăzută cu:

- instalație de aer condiționat,
- sistem pilot automat cu limitator de viteză ajustabil
- radio cu mp3, Bluetooth, USB
- instalație de filtrare și recirculare a aerului în habitacul,
- tetiere reglabile pe înălțime,
- computer bord,
- scumieră și brichetă electrică,
- covorașe cauciuc, post de conducere și pasageri
- oglinzi retrovizoare încălzite reglabile din interior.
- cotiere post de conducere
- avertizare uși deschise
- închidere centralizată acționată de la distanță
- geamuri laterale acționate electric
- scaun șofer reglabil pe înălțime

## ALTELE

Culoare caroserie : alb

Tapiseria scaunelor va fi de culoare negru sau gri

Roată de rezervă , cu anvelopă care să aibă aceleași caracteristici cu cele montate pe roți;

Un set de lanțuri pentru zăpadă

Pachetul Legislativ Obligatoriu conform Ord.2218/2005 respectiv trusa medicală, triunghi reflectorizant și extingător

## 2.2.2 Autoutilitară tip combi pentru transport marfă și persoane. ( 4+1 locuri) .

### MOTOR

Cilindree (CC)	min. 1600 - max. 2000
Putere (CP)	90
Tip injecție	directă turbo diesel
Carburant	motorină

### SUSPENSII (PUNȚI)

Suspensiile spate vor fi ranforsate, astfel încât să permită transportul în bune condiții a min. 600 kg.

### CUTIE DE VITEZE

Cutia de viteze va fi manuală, 5 + 1 trepte sau automată.

### TRANSMISIE

Roțile motoare vor fi cele din față.

### SISTEM DE RULARE

2 seturi pneuri (vară + iarnă ) pentru uz rutier, care sa asigure circulația pe drumurile publice in siguranța, pentru toate condițiile meteorologice.

### CAPACITĂȚI

Capacitate rezervor (litri)	60
Volum compartiment marfă (mc.)	3

### CONSUM (maxim)

Urban	(l / 100 km.)	6,5
Extraurban	(l / 100 km.)	5
Mixt	(l / 100 km.)	5,5

### SIGURANȚĂ

ABS ( sistem antiblocare roti la frânare )

EBD ( distribuție electronică forță frânare )

ESC ( asistență la stabilitate )

Airbag pentru șofer si pasager fata precum și cu centuri de siguranță pretensionate cu prindere în trei puncte, reglabile pe înălțime pentru toate locurile.

Proiector de ceata.

Senzori parcare față / spate

Cârlige de ancorare marfa si cate 2 seturi de dispozitive de ancoraj (centura cu cârlig + clichet de strângere / tensionare ) pentru fiecare autoutilitara.

## DIMENSIUNI MINIME

Sarcina Utilă : 600 kg.

Volum Util spațiu marfa : 3 mc. ( cu rândul 2 de scaune rabatate )

## CONFORT si UTILITATE

- instalație de aer condiționat,
- pilot automat cu limitator de viteză ajustabil
- radio cu mp3, Bluetooth, USB, comenzi pe volan;
- instalație de filtrare și recirculare a aerului în habitacul,
- tetiere reglabile pe înălțime,
- computer bord ( afișare consum instant și mediu / temperatură exterioară / timp conducere, etc.)
- scrumieră și brichetă electrică,
- covorașe, post de conducere si pasageri
- oglinzi retrovizoare încălzite reglabile din interior.
- cotiere post de conducere
- avertizare uși deschise
- închidere centralizată acționată de la distanță
- geamuri laterale acționate electric
- scaun șofer reglabil pe înălțime
- volan reglabil pe înălțime și adâncime

## ALTELE

Culoare caroserie : alb

Tapiseria scaunelor va fi de culoare negru sau gri

Roată de rezervă, cu anvelopă care să aibă aceleași caracteristici cu cele montate pe roți;

Un set de lanțuri pentru zăpadă

Pachetul Legislativ Obligatoriu conform Ord.2218/2005 respectiv trusa medicală, triunghi reflectorizant si extingtor

## Cap. III RECEPȚIA AUTOUTILITARELOR

Livrarea autoutilitarelor se va face după semnarea contractelor de leasing operațional în cel mult 14 zile de la emiterea comenzii de către beneficiar .

Recepția autovehiculelor se va face după cum urmează :

- verificarea documentației tehnice și de identificare;
- verificarea elementelor de identificare de pe caroserie si motor, care trebuie să fie în concordanță cu cele înscrise în documentele puse la dispoziție pentru fiecare autovehicul;
- verificarea respectării normelor, precum și existența dotărilor impuse de prezentul caiet de sarcini.

Reprezentantul nominalizat de beneficiar, în cazul constatării unor abateri cu privire la respectarea specificațiilor din prezentul caiet de sarcini, poate solicita furnizorului întreruperea derulării contractului. Reluarea se va face după stingerea litigiului apărut.

Furnizorul garantează că, la data recepției, autovehiculele corespund normelor tehnice în vigoare precum și cerințelor din prezentul caiet de sarcini

## CAP. IV MODALITĂȚI DE PLATĂ

Finanțarea pentru achiziția autovehiculelor menționate se va face prin intermediul unei societăți de leasing, având la bază un contract de leasing operațional pentru o perioadă de 48 luni.

Plățile ratelor de leasing se vor efectua în lei la cursul BNR lei/euro + maxim 1 % , din ziua facturării iar plata taxei de administrare se va face la cursul BNR din ziua plății.

Ofertanții vor preciza disponibilitatea asigurării de servicii postvânzare și asistența tehnică precum și angajamentul privind livrarea de piese de schimb și subansamble pe perioada leasingului.

## **CAP.V CRITERII PENTRU ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ**

5.1. Atribuirea contractului de achiziție publică se va face pe baza criteriului *prețul cel mai scăzut*.

Oferta financiară va fi prezentată sub forma unui scadențar pentru o perioadă de 48 luni și un rulaj total de 30.000 km / an, la care se vor adăuga toate taxele legate de obiectul contractului și menționate distinct.

În prețul oferit trebuie incluse toate costurile respectiv :

- cost financiar ;
- asigurare Full Casco ;
- asigurare obligatorie RCA ;
- roșnița;
- taxa de poluare;
- cheltuieli de înmatriculare
- impozit auto
- taxe administrative.
- costuri cu inspecții tehnice periodice și reparațiile defectelor constatate cu ocazia inspecțiilor

Cerințele impuse prin Caietul de sarcini sunt considerate cerințe minimale pe care trebuie să le îndeplinească oferta.

## **CAP. VI MODUL DE ÎNTOCMIRE ȘI PREZENTARE A OFERTEI**

Prezentarea ofertei va face indicând dotările incluse în prezentul caiet de sarcini și calculul ratelor ( chiriei ) lunare pentru întreaga perioadă în care se derulează contractul de leasing operațional. Moneda folosită în oferta va fi RON .

Durata de valabilitate a ofertelor va fi de min. 60 de zile. Orice ofertă valabilă pentru o perioadă mai mică de 60 de zile va fi respinsă de comisia de evaluare ca fiind necorespunzătoare.

Oferta elaborată va respecta în totalitate cerințele din caietul de sarcini anexat invitației de participare și va conține cheltuielile considerate ca obligații de plată pentru beneficiar inclusiv sumele referitoare la asigurări ( CASCO, RCA ) și roșnița .

În cadrul ofertei, va fi precizată și durata de garanție care nu trebuie să fie mai mică decât cea prevăzută în prezentul caiet de sarcini.

În cadrul **propunerii tehnice** vor fi indicate termenul de livrare, care nu trebuie să fie mai mare de 14 zile de la emiterea comenzii.

**Propunerea financiară** trebuie să furnizeze informații cu privire la preț , cost asigurări, orice alte taxe incluse și considerate obligații ale beneficiarului, modalitatea de plată , calculul ratelor (chiriei) , pentru întreaga perioadă în care se desfășoară contractul de leasing operațional, precum și alte eventuale condiții financiare și comerciale legate de derularea acestui contract.

Chiria va conține toate costurile enumerate mai sus .

## **CAP VII CUANTUMUL GARANTIILOR PENTRU EXPLOATAREA NORMALA A AUTOVEHICULELOR**

Termenul de garanție, pentru fiecare vehicul, va fi de minim doi ani de la data semnării procesului verbal de recepție, indiferent de distanța parcursă în acest timp, în condițiile unei utilizări normale.

Eventualele defecțiuni generate de defecte de fabricație vor fi în sarcina furnizorului, fără plata suplimentară din parte beneficiarului. Pentru acest caz, pe perioada reparațiilor furnizorul trebuie să asigure o autoutilitară cu aceleași caracteristici care va fi folosită de către beneficiar.

**Direcția Sprijin Comunitar**  
**Director executiv ,**  
**Zahariciuc Iuliana**



Elaborat,  
Compartiment Tehnico-economic,  
Insp. Lazăr Cătălin

