

ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind majorarea capitalului social al CT BUS S.A.
Constanța pe anul 2019

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința extraordinară din data de _____,

Luând în dezbatere referatul de aprobare înregistrat sub nr.238657/09.12.2019 al domnului primar Decebal Făgădău, raportul Direcției financiare nr.238641/09.12.2019, avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanta și avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului;

Ținând cont de raportul CT BUS S.A. Constanța nr.1898/09.12.2019 înregistrat la Primăria municipiului Constanța sub nr. 238611/09.12.2019;

Luând în considerare prevederile:

- art. 92 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- art.35 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.28 alin. (2) lit. b) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Legea nr.31/1990 privind societățile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 ,alin. (2), lit.b, alin. (4), lit. a, art.133, alin.2, lit.a, art.134, alin.4 și art.196, alin.(1), lit. a din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 Se majorează capitalul social al CT BUS S.A. Constanța, societate cu acționar unic Municipiul Constanța, cu o sumă ce urmează să fie

virată de către Direcția financiară a Primăriei municipiului Constanța în conformitate cu sumele aprobate prin bugetul local, astfel :

- 10.000 mii lei pentru achiziționarea de microbuze/minibuze noi care să opereze pe străzile din municipiul Constanța, unde nu au acces autobuzele .

Art.2 Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției financiare, CT BUS S.A. Constanța în vederea aducerii la îndeplinire și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

_____ pentru, _____ împotriva, _____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție _____ consilieri din 27 membrii

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

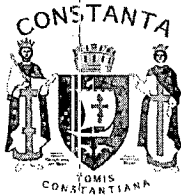
CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR

MARCELA ENACHE

CONSTANȚA

NR. _____ / _____



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA FINANCIARĂ
NR.238641/09.12.2019

RAPORT

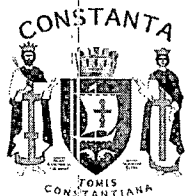
privind majorarea capitalului social al CT BUS S.A.
Constanța pe anul 2019

Având în vedere prevederile art. 92 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și art.35 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, se majorază capitalului social al CT BUS Constanța și ca urmare finanțarea cheltuielilor privind majorarea capitalului social la CT BUS S.A. se face din bugetul local al municipiului Constanța cu o sumă, ce urmează să fie virată de către Direcția Financiară a Primăriei municipiului Constanța în conformitate cu sumele aprobate prin bugetul local, astfel :

- 10.000 mii lei pentru achiziționarea de microbuze/minibuze noi care să opereze pe străzile din municipiul Constanța, unde nu au acces autobuzele .

DIRECTOR EXECUTIV
Ec. Marcela Frigiolu

SEF SERVICIU FINANCIAR BUGET
Ec. Oana Dobre



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
PRIMAR
NR.238657/09.12.2019

REFERAT DE APROBARE
la hotărârea privind majorarea capitalului social
al CT BUS Constanța pe anul 2019

Analizând prevederile art. 92 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și art.35 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, se majorează capitalul social al CT BUS S.A și ca urmare, finanțarea cheltuielilor privind majorarea este necesară să se facă din bugetul local al municipiul Constanța pe anul 2019 cu suma de 10.000 mii lei.

În temeiul prevederilor art.136 alin (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind majorarea capitalului social al CT BUS Constanța pe anul 2019, și propun dezbaterea acestuia în plenul Consiliului local.

PRIMAR
DECEBAL FĂGĂDĂU



J13/60/05.02.1991 | RO 1883902 | Str. Industriala nr. 8 | Constanta | Cont:RO23BTRL01401202894292XX BT | 0241-618581; 0241-694863 | ctbus.ro | office@ctbus.ro

	INTRARE	
	IESIRE Nr.	1298
	Zua 09	12, Anul 20 19

Raport

In municipiul Constanta se inregistreaza o crestere a cererii de servicii de mobilitate si de aceea, trebuie infiintate noi trasee deservite cu vehicule adaptate nevoilor cetatenilor dar si realitatilor din infrastructura urbana existenta.

Am tinut cont de sugestiile primite de la cetateni, astfel incat sa conectam traseele traditionale ale CT BUS. Autobuzele aflate in operarea CT BUS SA sunt de dimensiuni care nu permit accesul pe strazile inguste sau foarte aglomerate. Prin urmare, consideram necesara si urgenta achizitia de microbuze/ minibuze care sa poata prelua fluxul de calatori si de pe strazile unde nu au acces autobuzele de 12/15 metri. Astfel, traseele infiintate vor parcurge strazi precum: Nicolae Iorga, Ion Ratiu, Unirii, etc.

Prin achizitionarea noilor microbuze se pot reduce timpii de imobilizare a autobuzelor vechi si se poate asigura un numar sporit de mijloace de transport pe toate traseele.

Consideram oportuna propunerea de infiintare a 2 trasee care sa faca legatura intre zona Industriala din sudul Constantei si cartierele situate in zona de nord a municipiului.

De-a lungul acestor trasee vom atinge obiective importante precum: Casa de Cultura a Sindicatelor; Spitalul Clinic Judetean de Urgenta; Universitatea Andrei Saguna; Universitatea Ovidius; Inspectoratul Judetean de Politie, etc.

Aceste trasee vor fi configurate astfel:

Traseu 1: Zona Industriala- Cartier Inel II- Casa de Cultura a Sindicatelor- str.Unirii- Campus Universitar- VIVO

Lungime traseu: 29 km

mijloace de transport necesare: 10 microbuze

Capacitate de transport: 500 calatori/ora

Ritmicitate: 8-10 min.

Traseu 2: Cartier Km 5- Bulevardul Aurel Vlaicu- str Soveja- bulevardul Al. Lapusneanu- TOM

Lungime traseu: 27 km

mijloace de transport necesare: 8 microbuze

Capacitate transportata: 500 calatori/ora

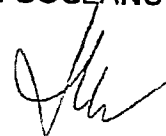
Ritmicitate: 6-10 min.

In consecinta, observam ca este nevoie de 18 microbuze/ minibuze noi care sa opereze aceste trasee. Acestea trebuie sa ofere confortul prezent in autobuzele de 12 m, aer conditionat, incalzire, podea coborata, usi duble, ecrane de informare, etc. Estimam costul pentru achizitionarea acestor microbuze la aproximativ 10 milioane de lei.

DIRECTOR GENERAL,
Nicolae Bogdan NITA



DIRECTOR ECONOMIC,
Mariana SOCEANU



SEF SERVICIU EXPLOATARE,
Remus TIRNOVEANU

