

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE  
AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
VIORELA MIRABELA CĂLIN

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 295/24.08.2021  
privind aprobarea Planului de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța,  
aferent Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Constanța, Cartierul  
Palazu Mare și Stațiunea Mamaia, aprobate prin HCL nr. 458/2018

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data  
de .....

Având în vedere:

- referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac, înregistrat sub  
nr. 168204/24.08.2021
- raportul de specialitate al Direcției dezvoltare și fonduri europene,  
înregistrat sub nr. 168290/24.08.2021
- avizul Comisiei de specialitate nr. 1 de studii, prognoze economico-  
sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului  
Constanța,
- avizul Comisiei de specialitate nr. 2 de organizare și dezvoltare  
urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător,  
conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;

În conformitate cu prevederile:

- Art. 42, art. 60 litera a) din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și  
gestionarea zgomotului ambiant,

Luând în considerare:

- Adresa Agenției pentru Protecția Mediului Constanța nr.  
13604/11.08.2021, înregistrată cu nr. 159696/12.08.2021 privind obligativitatea  
aprobării planului de către consiliul local,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin (7) lit. i) și ale art. 196  
alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul  
administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă Planul de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Constanța, Cartierul Palazu Mare și Stațiunea Mamaia, aprobate prin HCL nr. 458/2018, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Serviciul secretariat, relații consiliul local și administrația publică va comunica prezenta hotărâre Direcției dezvoltare și fonduri europene și spre știință Instituției Prefectului Județul Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali, astfel:

\_\_\_\_\_ pentru, \_\_\_\_\_ împotriva, \_\_\_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție \_\_\_\_\_ consilieri din 27 membri.

**PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ**

CONTRASEMNEAZĂ,  
**SECRETAR GENERAL**  
VIORELA MIRABELA CĂLIN

CONSTANȚA  
NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
PRIMAR  
NR. 168 204/24.08.2021

4

## REFERAT DE APROBARE

Luând în considerare obligația UAT Municipiul Constanța de a elabora Planul de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța în conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant,

Luând în considerare prevederile articolului 60, litera a) din Legea 121/2019, referitoare la aprobarea planurilor de acțiune prin hotărâre a consiliului local,

În temeiul prevederilor art.136 alin.(1) din ordonanța de urgență cu modificările și completările ulterioare a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, inițiez spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Constanța, Cartierul Palazu Mare și Stațiunea Mamaia, aprobate prin HCL nr. 458/2018.

**PRIMAR,**

**Vergil Chițac**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA**  
**DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI FONDURI EUROPENE**  
**NR.168290/24.08.2021**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Constanța, Cartierul Palazu Mare și Stațiunea Mamaia, aprobate prin HCL nr. 458/2018

Având în vedere Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, UAT Municipiul Constanța are obligația de a elabora Planul de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent hărților de zgomot.

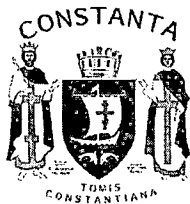
Planul de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța a fost elaborat cu respectarea prevederilor legislative actualizate privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, respectiv cu respectarea cerințelor minime pentru Planurile de acțiune prevăzute în Anexa 5 din Legea nr. 121/2019, fiind supus consultării publicului și transmis spre verificare către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța și Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

Planul a fost supus consultării publice prin publicarea acestuia pe site-ul instituției, procedura prin intermediul căreia publicul a transmis observații/sugestii/proponeri referitoare la măsurile de reducere a zgomotului.

Potrivit prevederilor articolului 60, litera a) din Legea 121/2019, referitoare la aprobarea planurilor de acțiune prin hotărâre a consiliului local,

Având în vedere dispozițiile art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind Planului de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Constanța, Cartierul Palazu Mare și Stațiunea Mamaia, aprobate prin HCL nr. 458/29.11.2018.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**VIORICA ANI MERLĂ**



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA**  
**DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI FONDURI EUROPENE**  
**NR.**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

al proiectului de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Constanța, Cartierul Palazu Mare și Stațiunea Mamaia, aprobate prin HCL nr. 458/2018

Având în vedere Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, UAT Municipiul Constanța are obligația de a elabora Planul de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent hărților de zgomot.

Planul de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța a fost elaborat cu respectarea prevederilor legislative actualizate privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, respectiv cu respectarea cerințelor minime pentru Planurile de acțiune prevăzute în Anexa 5 din Legea nr. 121/2019, fiind supus consultării publicului și transmis spre verificare către Agenția pentru Protecția Mediului Constanța și Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

Planul a fost supus consultării publice prin publicarea acestuia pe site-ul instituției, procedura prin intermediul căreia publicul a transmis observații/sugestii/proponeri referitoare la măsurile de reducere a zgomotului.

Potrivit prevederilor articolului 60, litera a) din Legea 121/2019, referitoare la aprobarea planurilor de acțiune prin hotărâre a consiliului local,

Având în vedere dispozițiile art. 136 alin. (8) lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind Planului de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Constanța, Cartierul Palazu Mare și Stațiunea Mamaia, aprobate prin HCL nr. 458/29.11.2018.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**VIORICA ANI MERLA**



ROMANIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

### HOTĂRÂRE

privind aprobarea hărții strategice de zgomot pentru municipiul  
Constanța, cartierul Palazu Mare și stațiunea Mamaia

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară  
din data de 29.11.2018

Luând în dezbatere expunerea de motive a domnului primar  
Decebal Făgădău, înregistrată sub nr.195705/14.11.2018, raportul  
înregistrat sub nr. 196044/14.11.2018 al Direcției dezvoltare și fonduri  
europene, raportul Comisiei de specialitate nr.1 - de studii, prognoze  
economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și  
privat al municipiului Constanța, raportul Comisiei de specialitate nr. 2 -  
de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice,  
protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de  
arhitectură, raportul Comisiei de specialitate nr. 3 - servicii publice,  
comerț, turism și agrement și raportul Comisiei de specialitate nr. 5 -  
pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea  
drepturilor și libertăților cetățeanului;

Având în vedere prevederile H.G. nr. 321 din 14 aprilie 2005  
privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. 2, lit. b alin. 6, lit. a, pct. 9 și  
art. 115, alin. 1 lit. b din Legea nr. 215/2001 a administrației publice  
locale, republicată;

### HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă harta strategică de zgomot pentru municipiul Constanța,  
cartierul Palazu Mare și stațiunea Mamaia, conform anexelor ce fac parte  
integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va  
comunica prezenta hotărâre Direcției dezvoltare și fonduri europene,  
Direcției urbanism, precum și Instituției prefectului județului Constanța,  
spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:  
23 pentru, — împotriva, — abțineri.  
La data adoptării sunt în funcție 27 consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

TÎNCU CRISTIAN

CONSTANȚA

NR. 458 / 29.11.2018

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
MARCELA ENACHE

*(Signature)*



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Nr.: 13804 / 11.08.2021  
Către: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA  
DIRECȚIA DEZVOLTARE ȘI FONDURI EUROPENE  
În atenția: Doamnei Director Executiv Ani MERLĂ  
Referitor la: Evaluare Plan de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța



Stimată Doamnă Director Executiv,

Referitor la documentația tehnică privind Planul de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, aferent Hărților strategice de zgomot pentru Municipiul Constanța, Cartierul Palazu Mare și Stațiunea Mamaia, întocmite în anul 2018 și aprobate prin HCL nr. 458/29.11.2018, depusă la APM Constanța cu adresa nr. 135495/07.07.2021, înregistrată la APM Constanța cu nr. 548 RP/08.07.2021, care a fost actualizată conform adresei nr. 142015/16.07.2021, înregistrată la APM Constanța cu nr. 12611/20.07.2021, vă aducem la cunoștință următoarele:

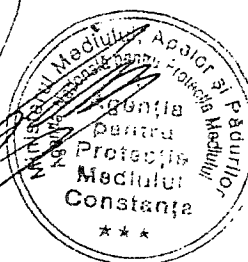
Documentele, la care s-au adăugat corecțiile solicitate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, respectiv versiunea 3\_22.07.2021 a Planului, au fost analizate în ședința comisiei tehnice din data de 11.08.2021.

Urmare a analizei și evaluării, s-a constatat că datele și informațiile incluse în Planul de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța, respectă prevederile legislative actualizate privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, respectiv cerințele minime pentru Planurile de acțiune prevăzute în Anexa 5 din Legea nr. 121/2019.

Vă rugăm să înaintați planul spre aprobare și să trimiteți către APM Constanța o copie a HCL de aprobare a acestuia.

Cu deosebită considerație,

Director Executiv  
Celzin LATIF



Avizat: Șef Serviciu ML - Daniela ȘERBAN  
Întocmit: Rodica BILAȘEVȘCHI / 11.08.2021

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: [office@apmct.anpm.ro](mailto:office@apmct.anpm.ro); Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 9

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Plan de acțiune pe zgomot pentru aglomerarea Constanța**



Data: 6 iulie 2021  
Nr. Studiu: 1629



**Plan de acțiune pe  
zgomot pentru  
aglomerarea  
Constanța**

*Realizat pentru:*

**UAT MUNICIPIUL CONSTANȚA**

Realizat de:

*FKIP*

Stefan Filip, inginer

Revizuit de:

*[Signature]*

Bogdan Lazarovici, inginer

Verificat de:

*[Signature]*

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

*[Signature]*

George Tache, inginer, MSc

© 2021 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (UAT Municipiul Constanța)

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO



**Rezumat**

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Constanța, inclusiv Palazu Mare și stațiunea Mamaia. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2020.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au evaluat măsurile propuse în cadrul planului de calitate a aerului, aflat în curs de avizare.

Datele de intrare necesare au fost primite pe data de 16 aprilie 2021, iar data de referință a planului este 31.12.2019.

**Versiunile documentului**

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	11.05.21	SF	BL	GM	GT	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză
2.0	17.05.21	SF	BL	GM	GT	Document completat cu observațiile beneficiarului
3.0	02.06.21	SF	BL	GM	GT	Document completat în urma consultării publicului
4.0	24.06.21	SF	BL	GM	GT	Document completat în urma consultării autorității de mediu
4.1	06.07.21	SF	BL	GM	GT	Modificări de formă și corecturi finale

Lucrarea a fost elaborata de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT EVALUATOR PRINCIPAL: Bogdan Lazarovici

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția 249.

<b>1. <u>DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFATĂ, NUMĂR LOCUITORI</u></b> .....	<b>6</b>
LOCALIZARE .....	6
DESCRIEREA LOCALITĂȚII .....	6
RELIEF .....	7
CLIMA .....	7
SUPRAFAȚA .....	7
POPULAȚIA .....	7
ASPECTE POLITICO-ADMINISTRATIVE .....	7
<b>2. <u>AUTORITATEA RESPONSABILĂ</u></b> .....	<b>8</b>
<b>3. <u>SCOPUL RAPORTULUI</u></b> .....	<b>8</b>
<b>4. <u>CADRUL LEGAL</u></b> .....	<b>8</b>
<b>5. <u>VALORI LIMITĂ UTILIZATE</u></b> .....	<b>9</b>
<b>6. <u>SINTEZA INFORMATIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI</u></b> .....	<b>9</b>
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER .....	9
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ .....	10
6.3 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA .....	11
<b>7. <u>NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUATIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE</u></b> .....	<b>13</b>
7.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE.....	13
7.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE .....	15
<b>8. <u>SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE</u></b> .....	<b>16</b>
<b>9. <u>INFORMATIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE</u></b> .....	<b>16</b>
9.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA .....	17
9.2 MODERNIZAREA STRUCTURII PARCULUI AUTO UTILIZAT PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC.....	17
9.3 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA .....	18
9.4 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚEI SPAȚIULUI VERDE (ÎN PREGĂTIRE).....	19

<b>10. ACIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENTIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE.....</b>	<b>19</b>
10.1 ÎMBUNĂȚĂȚIREA EFICIENȚEI DE GESTIONARE A TRAFICULUI .....	19
10.2 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA.....	19
<b>11. STRATEGIA PE TERMEN LUNG.....</b>	<b>20</b>
11.1 ÎMBUNĂȚĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN .....	20
11.2 ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER.....	20
<b>12. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT.....</b>	<b>21</b>
12.1 REABILITAREA/MODERNIZAREA ARTERELOR DE CIRCULAȚIE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA .....	21
12.2 MODERNIZAREA STRUCTURII PARCULUI AUTO UTILIZAT PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC .....	22
12.3 ÎMBUNĂȚĂȚIREA EFICIENȚEI DE GESTIONARE A TRAFICULUI .....	22
12.4 CONTINUAREA PROGRAMULUI DE REABILITARE TERMICĂ A CLĂDIRILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL CONSTANȚA.....	22
12.5 ÎNTREȚINEREA ȘI EXTINDEREA SUPRAFEȚELOR DE SPAȚIU VERDE .....	22
<b>13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE .....</b>	<b>23</b>

## Cuprins Tabele

TABEL 1. EXPUNEREA PERSOANELOR ȘI LOCUINȚELOR LA DIFERITE VALORI ALE INDICATORILOR $L_{25N}$ ȘI $L_{NOAPTE}$ .....	14
TABEL 2. PROGNOZA EXPUNEREA PERSOANELOR ȘI LOCUINȚELOR LA DIFERITE VALORI ALE INDICATORILOR $L_{25N}$ ȘI $L_{NOAPTE}$ .....	23
TABEL 3. REDUCEREA NUMĂRULUI DE PERSOANE EXPUSE LA DIFERITE VALORI ALE INDICATORILOR $L_{25N}$ ȘI $L_{NOAPTE}$ .....	23

## 1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

### Localizare

Municipiul Constanța, reședința județului cu același nume, se află în partea de sud-est a României, într-o zonă lagunară la est, deluroasă la nord și în partea centrală, și de câmpie la sud și vest. Municipiul ocupă o suprafață de 12.507 ha.

Municipiul Constanța se află situat pe coasta Mării Negre, la aproximativ 55 de km de granița cu Bulgaria, în sud și la aproximativ 300 de km de granița cu Ucraina și Moldova, în nord. UAT Municipiul Constanța include în partea de nord stațiunea Mamaia și cartierul Palazu Mare. Constanța se învecinează în partea de nord cu localitățile Năvodari și Ovidiu, în est cu Marea Neagră, în sud cu localitatea Agigea, la sud-vest cu localitățile Techirghiol și Cumpăna, iar în vest cu localitățile Valea lui Traian și Murfatlar.

### Descrierea localității

Ca poziție pe glob, municipiul Constanța, este situat la intersecția latitudinii de 44°11'N cu longitudinea de 28°40'E. Dezvoltarea economică complexă pe care a căpătat-o municipiul, precum și lărgirea funcțiilor sale administrative și culturale, a determinat schimbări importante în repartiția zonelor funcționale interne. Astfel, se pot identifica următoarele zone cu funcții specifice:

- în partea peninsulară a Municipiului Constanța se individualizează zona administrativ culturală și rezidențială, care cuprinde majoritatea instituțiilor administrativ culturale și științifice;
  - în est, de-a lungul litoralului și în apropierea lacurilor, s-a dezvoltat zona turistică și de agrement;
  - zona comercială, care are o veche tradiție, este grupată. În jurul vechilor târguri sau piețe și face legătura între zona administrativă și zona industrială a municipiului;
  - zona portului, cu activitatea ei economică complexă, se desfășoară în partea de sud a municipiului de-a lungul falezei; în continuarea acestei zone, către partea continentală, iese în evidență zona industrială;
  - zonele de locuit sunt dispuse paralel cu faleza pe direcția nord-sud în lungime de 8 km și pe o lățime de 2,5 km, interferându-se cu unele zone de producție;
  - zona agricolă se întinde în partea de vest a municipiului, fiind dispusă sub forma unui arc de cerc. În cadrul acestei zone, gospodăriile individuale alternează cu terenuri cultivate, vii și grădini de zarzavat. Fondul funciar este constituit din terenurile de orice fel, indiferent de destinație, de titlul pe baza căruia sunt deținute sau de domeniul (public, privat, cooperatist, obștesc etc.) din care fac parte.
- Spațiile verzi bine întreținute joacă un rol semnificativ în promovarea sănătății populației urbane precum și îmbunătățirea calității aerului. Acestea oferă oportunități prin care se încurajează un stil de viață mai activ, prin plimbări, alergare, exerciții fizice, ciclism etc., inclusiv deplasări pe rutele dintre zonele locuite și/sau dintre diferite facilități publice (magazine, piețe, școli). Ele oferă cetățenilor locuri liniștite pentru relaxare și reducere a stresului, pentru evadarea din mediul construit și din trafic. Spațiile verzi răspund, așadar, în principal, nevoilor umane de recreere și petrecere a timpului liber.

## Relief

Municipiul Constanța este așezat într-o zonă lagunară la est, deluroasă la nord și în partea centrală, și de câmpie la sud și vest. În cadrul municipiului se află lacul Siutghiol, în partea de nord și lacul Tăbăcăriei, în nord-est. Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari se întinde în nordul și nord-vestul municipiului Constanța, Marea Neagră mărginește municipiul la est, iar Canalul Dunăre-Marea Neagră se întinde în partea de sud și vest a acestuia.

## Clima

Municipiul Constanța este situat în zona climei temperat-continentale, iar temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei pe România + 11,2°C. Vânturile sunt determinate de circulația generală atmosferică, respectiv de brizele de zi și de noapte caracteristice pentru județul Constanța.

## Suprafața

Municipiul Constanța ocupă o suprafață de aproximativ 125,07 km<sup>2</sup>. Valoarea aceasta a fost luată în calcul pentru realizarea hărții de zgomot, respectiv a planurilor de acțiune.

## Populația

Conform anuarului statistic al Județului Constanța, populația municipiului Constanța era de 316777 de locuitori. Această populație a fost luată în calcul la realizarea calculelor privind expunerea locuitorilor din Municipiul Constanța.

Sursa: adresa răspuns nr. 85175/22.05.2018.

## Aspecte politico-administrative

Municipiul Constanța este centru politic, cultural, administrativ, financiar, educațional și turistic al județului Constanța. Municipiul a fost fondat sub denumirea Tomis în urma colonizării grecești a bazinului Mării Negre în secolele VII-V î.Hr.

Portul Tomis a reprezentat principala cale de dezvoltare a comerțului între greci și locuitorii acestei regiuni (daci, sciți și celți), fapt ce a permis dezvoltarea unui centru urbanistic important al zonei. În anul 46, Tomisul a devenit parte a Imperiului Roman fiind redenumit Constantiana. În timpul Evului Mediu, municipiul devine una dintre piețele comerțului genovez în bazinul Mării Negre și primește denumirea de Constanza.

La începutul secolului al XV-lea, Dobrogea, împreună cu Constanța, au fost cucerite de Imperiul Otoman. În urma Războiului Ruso-Turc din 1877-1878, prin decizia Congresului de la Berlin de la 1878, Dobrogea devine o provincie a statului român, iar dominația otomană ia sfârșit.

După ce Dobrogea a devenit o parte a României, municipiul Constanța a început să se dezvolte în principal ca urmare a intensificării activităților din cadrul portului Tomis. Constanța a devenit portul principal al țării după ce Anghel Saligny a construit Podul de la Cernavodă în 1895.

După participarea României la Primul Război Mondial, multe clădiri de valoare istorică au fost distruse de către forțele germane și bulgare. În perioada interbelică, municipiul Constanța a cunoscut o dezvoltare semnificativă, mai ales prin înființarea șantierului naval. După cel de al Doilea Război Mondial și în perioada regimului comunist, Constanța și-a menținut statutul său de cel mai important port românesc. Dezvoltarea portului a favorizat și dezvoltarea municipiului propriu-zis.

## *Zgomotul este muzică pentru noi !*

Azi, municipiul Constanța prin atracțiile turistice, istorice și culturale proprii, precum și prin latura sa economică-industrială se constituie într-o metropolă modernă, europeană.

Printre obiectivele de interes ale municipiului Constanța, enumerăm:

- Teatrul de Stat Constanța
- Teatrul Național de Operă și Balet Oleg Danovski
- Complexul Muzeal de Științe ale Naturii
- Muzeul Marinei
- Muzeul de Artă Populară
- Muzeul de Istorie Națională și Arheologie
- Geamia veche
- Sinagoga veche
- Moscheea nouă
- Farul (Genovez)
- Biserica grecească

### 2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Constanța este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Constanța, aflată în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

### 3. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Constanța, inclusiv Palazu Mare și stațiunea Mamaia prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier și a activităților industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

### 4. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

**Directiva Europeană 2002/49/EC:**

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

**Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:**

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

## 5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Potrivit articolului 91, alineat 3, litera b, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.

Pentru a asigura posibilitatea comparării între planul de acțiune precedent și prezenta revizuire a planului de acțiune, s-au considerat valabile valorile limită precedente, respectiv 70 dB pentru parametrul  $L_{zsn}$  și 60 dB pentru parametrul  $L_{noapte}$ .

## 6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

### 6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

#### **Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{zsn}$**

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depășiri ale valorilor maxime permise - 70 dB(A), pe următoarele artere:

- Bd. I.C. Brătianu



- Str. Termele Romane
- Str. Dezrobirii
- Bd. Aurel Vlaicu
- Str. Cumpenei
- Str. Gării
- Bd. Ferdinand
- Bd. Alexandru Lăpuşneanu
- Şos. Mangaliei
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Bătrân
- Bd. 1 Mai
- Str. I.G. Duca
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia

**Harta de zgomot privind traficul rutier în regim  $L_{noapte}$** 

Din analiza hărţilor strategice de zgomot pentru traficul rutier, se observă depăşiri ale valorilor maxime permise - 60 dB(A), pe următoarele artere:

- Bd. I.C. Bratianu
- Str. Termele Romane
- Str. Dezrobirii
- Bd. Aurel Vlaicu
- Str. Cumpenei
- Str. Gării
- Bd. Ferdinand
- Bd. Alexandru Lăpuşneanu
- Şos. Mangaliei
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Bătrân
- Bd. 1 Mai
- Str. I.G. Duca
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia

**6.2 Harta de zgomot privind activitatea industrială****Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim  $L_{zsn}$** 

Din analiza hărţilor strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depăşiri ale valorilor maxime permise - 65 dB(A).

**Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim  $L_{noapte}$** 

Din analiza hărţilor strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depăşiri ale valorilor maxime permise - 55 dB(A).

### 6.3 Zone liniștite în Municipiul Constanța

Din analiza hărților de zgomot realizate și a planului de acțiune anterior, reiese că UAT Constanța își asumă păstrarea ca zone liniștite a următoarelor:

- Parcul Tăbăcăriei
- Parcul Primăriei
- Parcul Poarta 6
- Cartier Faleză Nord – între str. Unirii și Marea Neagră.

Celelalte zone liniștite propuse în planul de acțiune anterior (Cartier Palazu Mare – zona delimitată de strazile Corneliu Baba, Eugen Lovinescu, Recoltei, Dumbrăveni, Dr. Victor Climescu, Tineretului și Lacul Siutghiol - Cartier Palazu Mare – zona delimitată de strazile Dumbrăveni, Macinului, Alex.Sahia, Pionierilor, Viilor, Santinelei și Lacul Siutghiol - Cartier Anadalchioi – zona cuprinsă între bd. Tomis, bd. Alex. Lapusneanu, str. Soveja și str. Primaverii - Cartier Faleză Nord – între str. Unirii și Marea Neagră - Zona Institutul de Marina – zona delimitată de strazile Baba Novac, Eduard Caudella, Hariclea Darcee și Dezrobirii - Zona cuprinsă între strazile N. Filimon, Elena Cuza, IC Bratianu și Verde) nu îndeplinesc criteriile de zone liniștite, neputându-se lua măsuri de reducere a zgomotului pentru încadrarea acestora în criteriile de zone liniștite, așa cum este prevăzut în Legea nr. 121/2019.

Aceste zone liniștite vor fi introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia. Aceste zone liniștite trebuie delimitate de UAT Constanța și trecute în format GIS, conform Directivei INSPIRE, până la 18 iulie 2023 (termenul limită de reactualizare a planurilor de acțiune conform prevederilor Legii nr. 121/2019)

*Zgomotul este muzică pentru noi!*

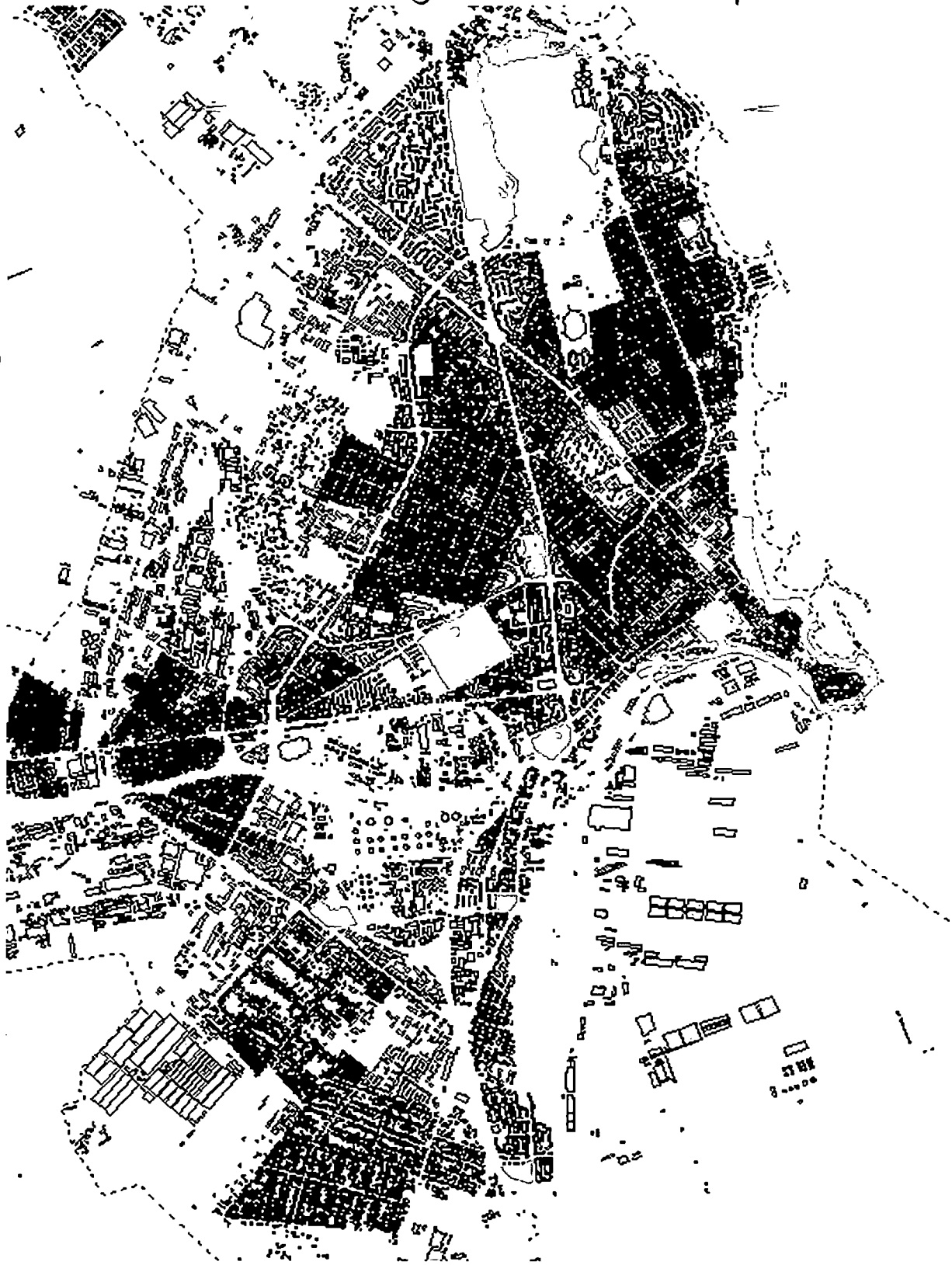


Fig. 1. Harta zonelor verzi din municipiul Constanța

## 7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

### 7.1 Numărul estimat de persoane

Estimarea numărului de persoane care trăiesc în locuințe expuse la intervale de valori ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$  în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă la 65-69, 70-74, > 75 dB.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 8105 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv 10238 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că există 14 astfel de clădiri expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru  $L_{zsn}$  și există 13 clădiri cu caracter special expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru  $L_{noapte}$ .

#### **Expunerea populației și a clădirilor cu caracter special la zgomotul provocat de industrie în regim $L_{zsn}$ și $L_{noapte}$**

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la nivel de zgomot peste limita de 65 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$ , respectiv peste limita de 55 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$ .

Traficul anual pentru drumurile principale care trec prin municipiul Constanța este:

Drum Național	Strada	Trafic rutier anual
E60 (DN2A)	Bd. Tomis	9.355.680
E87 (DN39)	Bd. Ferdinand	4.439.860
	Bd. 1 Decembrie	3.620.800
	Bd. 1 Mai	3.620.800
	Sos Mangaliei	9.836.020
DN 3	Bd. IC Bratianu	7.165.680
DN 3C	Bd. Aurel Vlaicu	5.098.320

Tabel 1. Expunerea persoanelor și locuințelor la diferite valori ale indicatorilor L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>

Municipiul Constanța		Număr de locuitori expuși la valori ale L <sub>zsn</sub>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri	70009	44690	28604	7775	330	
trafic rutier, drumuri principale	7350	6481	7999	2540	41	
Industrie	0	0	0	0	0	
Municipiul Constanța		Număr de locuitori expuși la valori ale L <sub>noapte</sub>				
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	62153	40176	28045	8892	1346	0
trafic rutier, drumuri principale	7101	6748	7165	3839	85	0
Industrie	0	0	0	0	0	0
Municipiul Constanța		Număr de locuințe expuse la valori ale L <sub>zsn</sub>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri	30844	20078	13003	3511	149	
trafic rutier, drumuri principale	3293	2944	3679	1155	16	
Industrie	0	0	0	0	0	
Municipiul Constanța		Număr de locuințe expuse la valori ale L <sub>noapte</sub>				
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	27541	18078	12743	4012	607	0
trafic rutier, drumuri principale	3173	3068	3285	1754	32	0
Industrie	0	0	0	0	0	0
Municipiul Constanța		Număr de clădiri speciale (școli) expuse la valori ale L <sub>zsn</sub>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri	25	16	10	0	0	
Industrie	0	0	0	0	0	
Municipiul Constanța		Număr de clădiri speciale (școli) la valori ale L <sub>noapte</sub>				
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	23	15	9	2	0	0
Industrie	0	0	0	0	0	0
Municipiul Constanța		Număr de clădiri speciale (spitale) expuse la valori ale L <sub>zsn</sub>				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
trafic rutier, drumuri	27	24	21	12	2	
Industrie	0	0	0	0	0	
Municipiul Constanța		Număr de clădiri speciale (spitale) la valori ale L <sub>noapte</sub>				
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	31	23	18	9	2	0
Industrie	0	0	0	0	0	0
Municipiul Constanța - drumuri principale						
L <sub>zsn</sub>	>55	>65	>75			
suprafața [km <sup>2</sup> ]	5,061	1,757	0,136			

## 7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor numai în cazul factorului de zgomot trafic rutier.

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub> din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri.

### **Zone ce necesită ameliorare urgentă**

- Bd. I.C. Brătianu (măsura 9.1 – proiect 6 - în pregătire)
- Str. Termele Romane
- Str. Dezrobirii
- Bd. Aurel Vlaicu (măsura 9.1 – proiect 7 - în pregătire)
- Str. Cumpenei
- Str. Gării
- Bd. Ferdinand (măsura 9.1 – proiect 2 - în implementare)
- Bd. Alexandru Lăpușneanu (măsura 9.1 – proiect 3 - în implementare)
- Șos. Mangaliei (măsura 9.1 – proiect 1 - în implementare)
- Bd. Tomis
- Str. Mircea cel Bătrân (măsura 9.1 – proiect 2 - în implementare)
- Bd. 1 Mai (măsura 9.1 – proiect 1 - în implementare)
- Str. I.G. Duca
- Str. Soveja
- Bd. Mamaia (măsura 9.1 – proiect 5 - în pregătire)

## 8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

UAT Municipiul Constanța a organizat consultări publice în perioada 22.04.2021-06.05.2021, atât prin postarea pe site-ul instituției, cât și prin publicarea în presa locală, a anunțurilor cu privire la transmiterea, de către publicul interesat, propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiental.

S-au propus următoarele măsuri:

1. Spălătoriile auto, barurile, cafenelele și sălile de jocuri din municipiului să primească autorizația de funcționare cu condiția respectării unor condiții, inclusiv din punct de vedere al zgomotului.
2. Reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor pe tronsonul Penny – Universitate, precum și amplasarea unor noi treceri de pietoni.
3. Urmărirea bunei execuții a lucrărilor de modernizare/asfaltare a străzilor din Municipiul Constanța.
4. Reglementarea, împreună cu Poliția Animalelor, a nivelului de zgomot generat de animalele din curțile locuitorilor.
5. UAT Municipiul Constanța a actualizat Regulamentul privind organizarea și desfășurarea activităților comerciale în municipiul Constanța, regulament ce se afla în consultare publică (fiind postat pe site-ul instituției la secțiunea *transparenta decizionala*), urmând a fi aprobat de către Consiliul Local, iar în cuprinsul caruia se regăsesc prevederi referitoare atât la programul de funcționare a beachbarurilor, cât și al celorlalte activități comerciale. Astfel, conform prevederilor noului regulament, beachbarurile vor funcționa până la orele 20.00.

În perioada 19 mai – 31 mai 2021, prezentul plan a fost supus consultării publice, prin publicarea acestuia pe site-ul instituției procedura prin intermediul căreia publicul a transmis observații/sugestii/propuneri referitoare la măsurile de reducere a zgomotului.

S-a primit un singur mesaj, prin care s-a semnalat problema ridicată de zgomotul produs de motociclete în zona Trocadero. Această problemă va fi rezolvată în urma revizuirii hărții de zgomot, în 2022. Noua procedură privind evaluarea zgomotului provenit din traficul rutier prevede ca sursă de zgomot distinctă motocicletele, astfel încât se va putea cunoaște care este influența acestora în zgomotul generat de traficul rutier.

## 9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Din planul de acțiune precedent, UAT Municipiul Constanța a implementat deja o serie de măsuri:

- Înlocuirea parcului auto cu 104 autobuze cu motor diesel Euro 6 și achiziționarea unui număr de 41 autobuze electrice)
- Introducerea restricțiilor orare pentru ridicarea gunoiului
- Prin extinderea A4 și reabilitarea centurii de vest (DN3C), s-a redus la minim numărul de vehicule de tonaj mare care tranzitează municipiul Constanța.

### 9.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație din municipiul Constanța

**Proiect 1.** Zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei - realizarea de benzi de circulație dedicate transportului public, realizarea de piste de biciclete și reabilitarea trotuarelor.  
Perioada estimată de implementare: 2021 – 2022

**Proiect 2.** Transformarea segmentului străzii Ștefan cel Mare într-o esplanadă pietonală modernă și modernizarea pe străzile adiacente și prin crearea de benzi dedicate pentru transportul public și de piste de biciclete pe Bulevardul Ferdinand și strada Mircea cel Bătrân  
Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 3.** Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara C.F.R. și stațiunea Mamaia prin resistemizarea infrastructurii de transport corespunzătoare arterelor rutiere: Bd. 1 Decembrie 1918 și Bd. Alexandru Lăpușeanu. Benzi de circulație dedicate transportului public și realizarea de piste de biciclete  
Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 4.** Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța - etapa II. Investiția propusă în cadrul proiectului vizează reamenajarea a 27 de străzi  
Perioada estimată de implementare: 2021 – 2023

**Proiect 5.** Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bulevardul Mamaia (Pescărie - Năvodari)  
Perioada estimată de implementare: 2023 – 2027

**Proiect 6.** Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bdul I. C. Brătianu  
Perioada estimată de implementare: 2023 – 2027

**Proiect 7.** Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Aurel Vlaicu  
Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

### 9.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

**Proiect 1.** Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m  
Perioada estimată de implementare: 2021 – 2022

**Proiect 2.** Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m  
Perioada estimată de implementare: 2021 – 2022



### 9.3 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice din municipiul Constanța

Reabilitarea termică va ține seama și de caracteristicile fonice ale materialelor și geamurilor folosite. Se vor utiliza numai geamuri termopan tripan vor fi montate la fațada cea mai expusă la zgomot a unității de învățământ/sănătate.

**Proiect 1.** Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr.1

Perioada estimată de implementare: 2021

**Proiect 2.** Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr.2

Perioada estimată de implementare: 2021

**Proiect 3.** Reabilitarea, modernizarea și mansardarea Creșei nr.5

Perioada estimată de implementare: 2021

**Proiect 4 .**Reabilitarea, modernizarea și dotarea liceului cu program sportiv " Nicolae Rotaru"

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 5.** Creșterea eficienței energetice a imobilului Colegiul Național Mircea cel Bătrân, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

**Proiect 6.** Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic Traian, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

**Proiect 7.** Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic Decebal, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

**Proiect 8.** Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit "Mugurel", Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

**Proiect 9.** Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului tehnologic de electrotehnică și telecomunicații, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2023

**Proiect 10.** Reabilitarea, modernizarea și dotarea Liceului Tehnologic Dimitrie Leonida, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 11.** Creșterea eficienței energetice a imobilului Teatrul de stat, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 12.** Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Nr. 8, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 13.** Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Nr.17, Ion Minulescu, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 14.** Creșterea eficienței energetice a imobilului Școala Gimnazială Nr. 38, Dimitrie Cantemir, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 15.** Reabilitarea, modernizarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit "Amicii", Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021 - 2022

**Proiect 16.** Reabilitare Școala Gimnazială Nr.16 "Marin Ionescu Dobrogianu"

Perioada estimată de implementare: 2021

**Proiect 17.** Creșterea eficienței energetice a imobilului Liceul Teoretic Ovidius, Constanța

Perioada estimată de implementare: 2021

#### 9.4 Întreținerea și extinderea suprafeței spațiului verde (în pregătire)

**Proiect 1.** Regenerarea urbană a arealului zonei urbane a Cartierului Faleză Nord – Delfinariu

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

**Proiect 2.** Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord - Henri Coandă

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

**Proiect 3.** Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel II

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

**Proiect 4.** Creșterea atractivității turistice a zonei de agrement Lacului și Parcului Tăbăcărie

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

**Proiect 5.** Perdea verde (Cartier Veterani)

Perioada estimată de implementare: 2023 - 2027

**Proiect 6.** Îmbunătățirea mediului urban în zona Compozitori

Perioada estimată de implementare: 2023 – 2027

**Proiect 7.** Îmbunătățirea mediului urban în zona Coiciu - Casa de Cultură

Perioada estimată de implementare: 2024

**Proiect 8.** Îmbunătățirea mediului urban în zona Constanța Sud

Perioada estimată de implementare: 2023-2027

## 10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

### 10.1 Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului

**Sistem adaptiv pentru managementul traficului în municipiul Constanța**

Perioada estimată de implementare: 2022 - 2024

10.2 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice din municipiul Constanța

**Creșterea eficienței energetice a imobilului Spitalul municipal Constanța**

Perioada estimată de implementare: 2022 – 2023

Se vor schimba ferestrele cu unele tip termopan tripan, pentru asigurarea reducerii zgomotului la interior.

## 11. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de mobilitate urbană durabilă urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen

## 1. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

lung, o cât mai bună calitate a vieții.

### 11.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

### 11.2 Ecologizarea transportului rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului Constanța
- logistica urbană -realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului Constanța
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă
- sistemele de transport inteligente -gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

**2. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ,  
EVALUARE COST-PROFIT****12.1 Reabilitarea/modernizarea arterelor de circulație din municipiul  
Constanța****Zona Bd. 1 Mai - Șoseaua Mangaliei - realizarea de benzi de circulație dedicate  
transportului public, realizarea de piste de biciclete și reabilitarea trotuarelor**

Buget estimativ: 69.800.962,02 lei

**Transformarea segmentului străzii Ștefan cel Mare într-o esplanadă pietonală modernă  
și modernizarea pe străzile adiacente și prin crearea de benzi dedicate pentru transportul  
public și de piste de biciclete pe Bulevardul Ferdinand și strada Mircea cel Bătrân**

Buget estimativ: 89.854.757,70 lei

**Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, între Gara C.F.R. și stațiunea  
Mamaia prin resistemizarea infrastructurii de transport corespunzătoare arterelor  
rutiere: Bd. 1 Decembrie 1918 și Bd. Alexandru Lăpușeanu. Benzi de circulație dedicate  
transportului public și realizarea de piste de biciclete**

Buget estimativ: 91.361.641,40 lei

**Reamenajarea integrată a zonei pietonale din centrul istoric al municipiului Constanța -  
etapa II. Investiția propusă în cadrul proiectului vizează reamenajarea a 27 de străzi**

Buget estimativ: 91.361.641,40 lei

**Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bulevardul Mamaia (Pescărie -  
Năvodari)**

Buget estimativ: 18.000.000 euro

**Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bdul I. C. Brătianu**

Buget estimativ: 12.000.000 euro

**Îmbunătățirea mobilității în municipiul Constanța, zona Bd. Aurel Vlaicu**

Buget estimativ: 11.500.000 euro

12.2 Modernizarea structurii parcului auto utilizat pentru transportul public

**Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m**

Buget estimativ: 56.388.223,95 lei

**Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m**

Buget estimativ: 65.733.918,25 lei

12.3 Îmbunătățirea eficienței de gestionare a traficului

**Sistem adaptiv pentru managementul traficului în municipiul Constanța**

Buget estimativ: 3.711.393,55 lei

12.4 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor publice din municipiul Constanța

**Reabilitarea, modernizarea și mansardarea clădirilor de utilitate publică.**

Buget estimativ: peste 21.000.000 euro

12.5 Întreținerea și extinderea suprafețelor de spațiu verde

**Regenerarea urbană a arealului zonei urbane a Cartierului Faleză Nord – Delfinariu**

Buget estimativ: 4.700.000 euro

**Îmbunătățirea mediului urban în zona Tomis Nord - Henri Coandă**

Buget estimativ: 4.700.000 euro

**Îmbunătățirea mediului urban în zona Inel II**

Buget estimativ: 20.000.000 euro

**Creșterea atractivității turistice a zonei de agrement Lacului și Parcului Tăbăcărie**

Buget estimativ: 8.000.000 euro

**Perdea verde (Cartier Veterani)**

Buget estimativ: 10.000.000 euro

**Îmbunătățirea mediului urban în zona Compozitori**

Buget estimativ: 10.000.000 euro

**Îmbunătățirea mediului urban în zona Coiciu - Casa de Cultură**

Buget estimativ: 7.378.596,45 lei

**Îmbunătățirea mediului urban în zona Constanța Sud**

Buget estimativ: 10.000.000 euro

### 3. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

Pentru calculul expunerii populației s-au considerat ca măsurile de la capitolul 9 și 10 au fost implementate în totalitate, fără excepție.

Tabel 2. Prognoza expunerea persoanelor și locuințelor la diferite valori ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$

Municipiul Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale $L_{zsn}$				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier, drumuri	37804	24579	13729	4120	194
trafic rutier, drumuri principale	4924	4083	3839	1600	20
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Constanța	Număr de locuitori expuși la valori ale $L_{noapte}$					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	37913	21293	16546	3823	699	0
trafic rutier, drumuri principale	4189	4521	4585	2380	51	0
Industrie	0	0	0	0	0	0

Tabel 3. Reducerea numărului de persoane expuse la diferite valori ale indicatorilor  $L_{zsn}$  și  $L_{noapte}$

Municipiul Constanța	Reducerea numărului de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier, drumuri	32205	20111	14875	3655	136
trafic rutier, drumuri principale	2426	2398	4160	940	21
Industrie	0	0	0	0	0

Municipiul Constanța	Reducerea numărului de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	24240	18883	11499	5069	647	0
trafic rutier, drumuri principale	2912	2227	2580	1459	34	0
Industrie	0	0	0	0	0	0