

ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

## HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții  
" Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Tomis, pe sectorul cuprins între B-dul Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța"

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședință ordinară din data de

Luând în dezbateră referatul de aprobare al domnului primar Decebal Făgădău, înregistrat sub nr.172742/09.09.2019;

Luând în considerare avizul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze, economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanta, avizul Comisiei de specialitate nr.3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement, avizul Comisiei de specialitate nr.5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului, raportul înregistrat sub nr. 12559/18.09.2019 al S.C. Confort Urban S.R.L. precum și raportul Direcției gestionare servicii publice înregistrat sub nr. 179652/18.09.2019 ;

Văzând dispozițiile art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și art.5, lit.b (i) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere dispozițiile HCL nr. 63/2013 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Contractului nr. 46.590/2.105/03.04.2013 de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129, alin.(2) lit. „b”, alin.(4) lit. „d” și art.196, alin.(1) lit. „a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019, privind Codul administrativ;

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă documentația tehnico – economică, faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru lucrările de construire aferente obiectivului de investiții "Lucrări de intervenții și modernizare B-dul Tomis, pe sectorul cuprins între B-dul Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța" conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre după cum urmează:

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	B-dul Tomis pe sectorul strada Ion Rațiu- B-dul Mamaia			
<b>TOTAL GENERAL</b>		5.333.578,82	1.381.704,37	6.715.283,19
<b>C+M</b>		4.653.106,41	884.090,22	5.537.196,62

**Art.2** Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre, Direcției financiare, Direcției gestionare servicii publice, Direcției urbanism și S.C. Confort Urban S.R.L. în vederea aducerii la îndeplinire și spre știință Instituției prefectului județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:  
 \_\_\_\_\_ pentru, \_\_\_\_\_ împotrivă, \_\_\_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție \_\_\_\_\_ consilieri din 27 membri.

**PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,**

**CONTRASEMNEAZĂ,  
 SECRETAR  
 MARCELA ENACHE**

NR. \_\_\_\_\_



**ROMANIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
**PRIMAR**  
**Nr. 172742/09.09.2019**

**REFERAT DE APROBARE**

Bulevardul Tomis este una dintre principalele artere ale municipiului Constanța, ce face legătura între zona centrală și drumul național DN2A. Pe sectorul de bulevard situat între intersecția cu bd. Mamaia și intersecția cu str. Ion Rațiu, nu s-au mai efectuat lucrări de reparații din anul 2004. Conform Normativului NP 033-2005 pentru întreținerea și repararea străzilor, durata normală de funcționare pentru partea carosabilă și trotuare diferă funcție de tipul de îmbrăcăminte rutieră și de intensitatea medie zilnică a traficului.

Având în vedere durata normală de exploatare a părții carosabile și a trotuarelor este necesară executarea lucrărilor de reabilitare și modernizare.

În acest sens, pe lângă lucrările specifice în carosabil, proiectul propus urmărește eliminarea deficiențelor circulației rutiere și pietonale constatate, conform obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – PMUD, cu accent pe următoarele obiective generale:

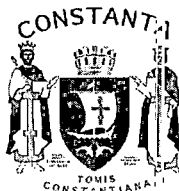
- controlul parcării vehiculelor pe arterele principale din centrul municipiului;
- creșterea accesibilității pentru pietoni și extinderea zonelor pietonale;
- introducerea spațiului partajat și crearea infrastructurii pentru circulația bicicletelor;
- creșterea calității și ponderii transportului public;
- creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și bicicliști;
- reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot;
- îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

Până în prezent a fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții faza: D.A.L.I. și devziul general privind cheltuielile C+M necesare realizării obiectivului de investiții „Lucrări de intervenții și modernizare b-dul Tomis, pe sectorul cuprins între bd. Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța”.

În consecință, în temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții „Lucrări de intervenții și modernizare b-dul Tomis, pe sectorul cuprins între bd. Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța”.

**PRIMAR,**

DECEBAL FĂGĂDĂU



## RAPORT DE SPECIALITATE

### **privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare Bd. Tomis, pe sectorul cuprins între Bd. Mamaia și Str. Ion Rațiu, municipiul Constanța"**

Având în vedere faptul că bd. Tomis reprezintă artera principală de legătură între zona centrală a municipiului, în partea de sud-est și drumul național DN2A, în partea de nord-vest, intersectându-se pe acest traseu cu alte artere principale precum: bd. Ferdinand, bd. Mamaia, bd. Alexandru Lăpușneanu, str. Soveja, bd. Aurel Vlaicu, artere ce fac posibile legături cu toate direcțiile principale din municipiu și către obiectivele turistice, comerciale și instituțiile administrative din municipiul Constanța.

Ținând cont că în prezent, circulația rutieră pe bd. Tomis, tronsonul cuprins între bd. Mamaia și str. Ion Rațiu, intensitatea ridicată a traficului produce staționări și cozi la intersecțiile semaforizate, transportul în comun pe str. Mircea cel Bătrân nu are alveole amenajate în stațiile Bus, existența unor parcări laterale pe carosabil, lipsa căilor amenajate pentru circulația bicicletelor și a altor facilități pentru parcarele acestora și fără a se asigura continuitatea pistelor deja amenajate de pe bd. Tomis pe sectorul cuprins între bd. Mamaia și str. Traian, circulația pietonală deficitară datorită stării tehnice rele a îmbrăcămintei trotuarelor;

Pe bd. Tomis, pe sectorul bd. Mamaia – str. Ion Rațiu nu s-au mai efectuat alte lucrări de reparații la carosabil din anul 2004 , astfel încât, conform Normativului NP 033-2005 pentru întreținerea și repararea străzilor, acest sector din bd. Tomis prezintă expirarea duratei normale de exploatare a părții carosabile și trotuarelor necesită lucrări de reabilitare și modernizare.

Aceste investiții de dezvoltare urbană necesită îmbunătățirea condițiilor de sporire a capacității și a siguranței circulației rutiere și pietonale pe bd. Tomis.

Proiectul propus urmărește eliminarea deficiențelor circulației rutiere și pietonale constatate, în contextul îmbunătățirii mobilității în municipiul Constanța conform obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă- PMUD.

Prin lucrările propuse se urmărește realizarea principalelor obiective:

- Obiectivul principal este de continuare a îmbunătățirii mobilității urbane în Municipiul Constanța conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – PMUD , prin redistribuirea spațiului pe bd. Tomis pentru instituirea și continuizarea circulației rutiere curente cu sens unic către zona centrală, asigurarea unei benzi dedicate pentru transportul public pentru sensul către intersecția Dacia, în complementaritate cu circulația pe str. Mircea cel Bătrân și asigurarea continuității de piste pentru biciclete pe bd. Tomis și legăturii acestora cu celelalte trasee existente și cele de perspectivă, fluidizarea traficului , îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, inclusiv pentru transportul public și a circulației pietonale, sporirea gradului de confort și creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale și îmbunătățirea aspectului urbanistic al zonei.

- Controlul parcării vehiculelor pe arterele principale din centrul municipiului;
- Creșterea accesibilității pentru pietoni și extinderea zonelor pietonale;
- Introducerea spațiului partajat și crearea infrastructurii pentru circulația bicicletelor;

- Creșterea calității și ponderii transportului public;
- Creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și bicicliști;
- Reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot;
- Îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

Principalele măsuri necesare în vederea atingerii obiectivelor propuse sunt

- redistribuirea spațiului pe bd. Tomis pentru asigurarea continuității circulației rutiere curente cu sens unic către zona centrală
- asigurarea unei benzi dedicate pentru transportul public
- realizarea de piste pentru biciclete pe bd. Tomis pentru asigurarea continuității și legăturii cu cele existente și cu cele de perspectivă.
- Reabilitarea trotuarelor
- Îmbunătățirea reglementărilor circulației pietonale și a bicicletelor la traversarea intersecțiilor în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației
- Reabilitarea și modernizarea carosabilului și a intersecțiilor în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației
- Îmbunătățirea spațiilor pentru stațiile BUS în vederea prioritizării circulației acestora
- Refacerea sistemului de reglementări a circulației rutiere, pietonale și a bicicletelor prin marcaje și indicatoare
- asigurarea preluării și scurgerii apelor pluviale

Suprafața totală estimativă aferentă lucrărilor propuse este de 26318 mp, alcătuită din suprafețe carosabile curente, trotuare, parcuri laterale, insulă giratorie și insule de dirijare, precum și alte spații verzi degradate adiacente.

Lungimea totală a sectorului din bd. Tomis modernizat prin proiect -1.037 m.

A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții faza : D.A.L.I cât și devizul general privind cheltuielile C+M necesare realizării obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare Bd. Tomis, pe sectorul cuprins între Bd. Mamaia și Str. Ion Rațiu, municipiul Constanța" după cum urmează:

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
Sistematizare a circulației și reparații pe Bd. Tomis				
1	Bd. Tomis pe sectorul Bd. Mamaia – Str. Ion Rațiu -			
TOTAL GENERAL		5.333.578,82	1.381.704,37	6.715.283,19
C+M		4.653.106,41	884.090,22	5.537.196,62

Durata de execuție a lucrărilor este de 4,5 luni de la data începerii lucrărilor.

Având în vedere cele menționate mai sus, în temeiul art.136 alin. (8) lit. b) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, s-a întocmit prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente

obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare Bd. Tomis, pe sectorul cuprins între Bd Mamaia și Str. Ion Rațiu, municipiul Constanța" cât și devizul general conform H.G.907/29.11.2016.

Director Executiv,  
**Raluca Georgescu**



Sef Serviciu,  
**Alexandru Bică**



Inspector,  
**Cătălin Gârbă**



Nr 12559 / 18 09 2019

Către

**Consiliul Local al municipiului Constanța**

**RAPORT**

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Tomis, pe sectorul cuprins între B-dul Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța "**

Având în vedere faptul că b-dul Tomis reprezintă artera principală de legătură între zona centrală a municipiului, în partea de sud-est și drumul național DN2A, în partea de nord-vest, intersectându-se pe acest traseu cu alte artere principale precum: b-dul Ferdinand, b-dul Mamaia, b-dul Alexandru Lăpușeanu, str. Soveja, b-dul Aurel Vlaicu, artere ce fac posibile legături cu toate direcțiile principale din municipiu și către obiectivele turistice, comerciale și instituțiile administrative din municipiul Constanța.

Ținând cont că în prezent, circulația rutieră pe b-dul Tomis, tronsonul cuprins între b-dul Mamaia și str. Ion Rațiu, intensitatea ridicată a traficului produce staționări și cozi la intersecțiile semaforizate, transportul în comun pe str. Mircea cel Bătrân nu are alveole amenajate în stațiile Bus, existența unor parcuri laterale pe carosabil, lipsa căilor amenajate pentru circulația bicicletelor și a altor facilități pentru parcare a acestora și fără a se asigura continuitatea pistelor deja amenajate de pe b-dul Tomis pe sectorul cuprins între b-dul Mamaia și str. Traian, circulația pietonală deficitară datorită stării tehnice rele a îmbrăcămintei trotuarelor;

Pe B-dul Tomis, pe sectorul b-dul Mamaia – str. Ion Rațiu nu s-au mai efectuat alte lucrări de reparații la carosabil din anul 2004 , astfel încât, conform Normativului NP 033-2005 pentru întreținerea și repararea străzilor, acest sector din bd. Tomis prezintă expirarea duratei normale de exploatare a părții carosabile și trotuarelor necesită lucrări de reabilitare și modernizare.

Aceste investiții de dezvoltare urbană necesită îmbunătățirea condițiilor de sporire a capacității și a siguranței circulației rutiere și pietonale pe B-dul Tomis.

Proiectul propus urmărește eliminarea deficiențelor circulației rutiere și pietonale constatate, în contextul îmbunătățirii mobilității în municipiul Constanța conform obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă- PMUD.

Prin lucrările propuse se urmărește realizarea principalelor obiective:

Obiectivul principal este de continuare a îmbunătățirii mobilității urbane în Municipiul Constanța conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă – PMUD , prin redistribuirea spațiului pe b-dul Tomis pentru instituirea și continuizarea circulației rutiere curente cu sens unic către zona centrală, asigurarea unei benzi dedicate pentru transportul public pentru sensul către intersecția Dacia, în complementaritate cu circulația pe str. Mircea cel Bătrân și asigurarea continuității de piste pentru biciclete pe b-dul Tomis și legăturii acestora cu celelalte trasee existente și cele de

perspectivă, fluidizarea traficului , îmbunătățirea condițiilor de circulație rutieră, inclusiv pentru transportul public și a circulației pietonale, sporirea gradului de confort și creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale și îmbunătățirea aspectului urbanistic al zonei.

- Controlul parcării vehiculelor pe arterele principale din centrul municipiului;
- Creșterea accesibilității pentru pietoni și extinderea zonelor pietonale;
- Introducerea spațiului partajat și crearea infrastructurii pentru circulația bicicletelor;
- Creșterea calității și ponderii transportului public;
- Creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și biciclisti;
- Reducerea poluării aerului în ceea ce privește emisiile de noxe și a nivelului de zgomot;
- Îmbunătățirea aspectului urbanistic și al mediului ambiental.

Principalele măsuri necesare în vederea atingerii obiectivelor propuse sunt:

- redistribuirea spațiului pe b-dul Tomis pentru asigurarea continuității circulației rutiere curente cu sens unic către zona centrală
- asigurarea unei benzi dedicate pentru transportul public
- realizarea de piste pentru biciclete pe b-dul Tomis pentru asigurarea continuității și legăturii cu cele existente și cu cele de perspectivă.
- reabilitarea trotuarelor
- îmbunătățirea reglementărilor circulației pietonale și a bicicletelor la traversarea intersecțiilor în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației
- reabilitarea și modernizarea carosabilului și a intersecțiilor în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației
- îmbunătățirea spațiilor pentru stațiile BUS în vederea prioritizării circulației acestora
- refacerea sistemului de reglementări a circulației rutiere, pietonale și a bicicletelor prin marcaje și indicatoare
- asigurarea preluării și scurgerii apelor pluviale

Suprafața totală estimativă aferentă lucrărilor propuse este de 26318 mp, alcătuită din suprafețe carosabile curente, trotuare, parcări laterale, insulă giratorie și insule de dirijare, precum și alte spații verzi degradate adiacente.

Lungimea totală a sectorului din bdul. Tomis modernizat prin proiect -1.037 m

A fost elaborată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții faza : D.A.L.I cât și devziul general privind cheltuielile C+M necesare realizării obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare b-dul Tomis, pe sectorul cuprins între bd. Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța" după cum urmează:

Nr. Crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
Sistematizare a circulației și reparații pe B-dul Tomis				
1	B-dul Tomis pe sectorul strada Ion Rațiu - B-dul Mamaia			
TOTAL GENERAL		5.333.578,82	1.381.704,37	6.715.283,19
C+M		4.653.106,41	884.090,22	5.537.196,62

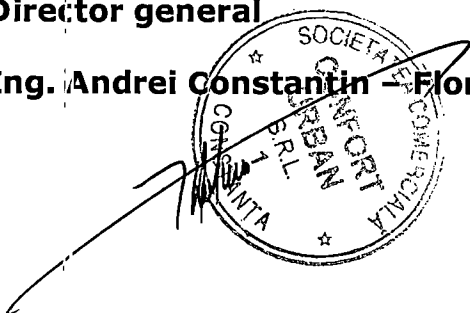
Durata de execuție a lucrărilor este de 4,5 luni de la data începerii lucrărilor.



Având în vedere cele menționate mai sus, în temeiul art.136 alin. (8) lit. b) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, s-a întocmit prezentul raport de specialitate la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Tomis, pe sectorul cuprins între B-dul Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța" cât și devizul general conform H.G.907/29.11.2016.

**Director general**

**Ing. Andrei Constantin – Florian**



**Șef Serviciu Tehnic**

**Ing. Vlăescu Daniel**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name "Ing. Vlăescu Daniel" listed below it.



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL  
COMISIA NR. 3 PENTRU SERVICII PUBLICE,  
COMERȚ, TURISM ȘI AGREMENT**

**AVIZ**

Văzând referatul de aprobare al d-lui primar Decebal Făgădău înregistrat sub nr. 172742/09.09.2019.

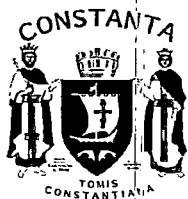
Analizând proiectul de hotărâre **"privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Tomis, pe sectorul cuprins între B-dul Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța"**.

Comisia, întrunită azi 19.09 2019, în conformitate cu prevederile art. 125 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în temeiul art. 136 alin 6 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

Adoptă / respinge proiectul de hotărâre prezentat.

**PREȘEDINTE COMISIE,**

CĂTĂLIN-FLORIN PAPUC



**ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL  
COMISIA NR. 1 DE STUDII, PROGNOZE ECONOMICO-SOCIALE,  
BUGET, FINANȚE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC  
ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI CONSTANȚA**

**AVIZ**

Văzând referatul de aprobare al d-lui primar Decebal Făgădău înregistrat sub nr. 172742/09.09.2019.

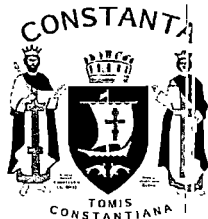
Analizând proiectul de hotărâre "**privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Tomis, pe sectorul cuprins între B-dul Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța**".

Comisia, întrunită azi 19.09. 2019, în conformitate cu prevederile art. 125 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în temeiul art. 136 alin 6 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

Adoptă ~~respinge~~ proiectul de hotărâre prezentat.

**PREȘEDINTELE COMISIEI,  
ANDREIAȘ CRISTIAN – MARIUS**

.....  
*Andreas Cristian Marius*



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL  
COMISIA DE SPECIALITATE NR. 5 – PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ  
LOCALĂ, JURIDICĂ, APĂRAREA ORDINII PUBLICE, RESPECTAREA  
DREPTURILOR ȘI LIBERTĂȚILOR CETĂȚEANULUI

### AVIZ

Văzând referatul de aprobare al d-lui primar Decebal Făgădău înregistrat sub nr.172742/09.09.2019.

Analizând proiectul de hotărâre "**privind aprobarea documentației tehnico-economice , faza de documentație de avizare a lucrărilor de intervenție aferente obiectivului de investiții " Lucrări de intervenții și modernizare B-dul. Tomis, pe sectorul cuprins între B-dul Mamaia și str. Ion Rațiu, municipiul Constanța"**.

Comisia, întrunită azi 20.09 2019, în conformitate cu prevederile art. 125 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, în temeiul art. 136 alin 6 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

~~Adoptă /respinge~~ proiectul de hotărâre prezentat.

**PREȘEDINTE COMISIE,**

ADRIANA ARGHIRESCU

Investitor : MUNICIPIUL CONSTANTA

Beneficiar : MUNICIPIUL CONSTANTA prin administrator strazi Confort Urban SRL

Proiectant general : CO. PROIECT S.R.L. Constanta

### DEVIZ GENERAL conform HG 907/29.11.2016

Privind cheltuielile C+M necesare realizarii obiectivului de investitii

**„Lucrări de intervenții și modernizare Bd. Tomis, pe sectorul cuprins între Bd. Mamaia și str. Ion Ratiu, Municipiul Constanta”**

Faza: D.A.L.I. - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii

**Optiunea C (optima) - Pista pentru biciclete pentru fiecare sens dispuse pe trotuare, benzi dedicate Bus și Taxi pentru fiecare sens de circulatie și circulatie cu sens unic**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA) lei	19% lei	(cu TVA) lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului și aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
2.1.	Racord alimentare cu apa	0,00	0,00	0,00
2.2.	Racord canalizare	0,00	0,00	0,00
2.3.	Rețele electrice exterioare	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistenta tehnica</b>				
3.1.	Studii	8070,00	1533,30	9603,30
	3.1.1. Studii de teren (topo, geotehnic)	8070,00	1533,30	9603,30
	3.1.2. Raport privind impactul mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentatii-suport și cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri și autorizatii	2397,82	315,93	2713,75
3.3.	Expertizare tehnica (inclusiv studiu de trafic)	36200,00	6878,00	43078,00
3.4.	Certificarea performantei energetice și auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	42320,00	8040,80	50360,80
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii și deviz general	13150,00	2498,50	15648,50
	3.5.4. Documentatii tehnice necesare în vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	18935,00	3597,65	22532,65
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de executie	2015,00	382,85	2397,85
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de executie	8220,00	1561,56	9781,56
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	11615,34	2206,92	13822,26
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	11615,34	2206,92	13822,26
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistenta tehnica	37855,10	7192,47	45047,57
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	686,00	130,34	816,34
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	386,00	73,34	459,34
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	300,00	57,00	357,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	37169,10	7062,13	44231,23
	3.8.2.1. Diriginte de santier lucrari constructii drumuri	37169,10	7062,13	44231,23
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>138458,26</b>	<b>26307,07</b>	<b>164765,34</b>

<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1.</b>	<b>Constructii si instalatii</b>	<b>4646137,20</b>	<b>882766,07</b>	<b>5528903,27</b>
	<b>4.1.1. Lucrari de reparatii si modernizare pe bd. Tomis pe sectorul de la intersectia cu bd. Mamaia pana la str. Ion Ratiu</b>	<b>4646137,20</b>	<b>882766,07</b>	<b>5528903,27</b>
	4.1.1.1 Lucrari de reparatii carosabil si trotuare si pista pentru biciclete pe bd. Tomis pe sectorul de la intersectia bd. Mamaia pana la str. Ion Ratiu	4484891,19	852129,33	5337020,52
	4.1.1.2 Ridicare la nivelul carosabilului si inlocuire capace metalice la utilitatile subterane	76172,68	14472,81	90645,49
	4.1.1.3 Amenajare parcare autoturisme la intersectia cu aleea Malinului	85073,33	16163,93	101237,26
<b>4.2.</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.3.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.4.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.5.</b>	<b>Dotari</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.6.</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>4646137,20</b>	<b>882766,07</b>	<b>5528903,27</b>
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1.</b>	<b>Organizare de santier (0,3% din cap. 4)</b>	<b>13938,41</b>	<b>2648,30</b>	<b>16586,71</b>
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	6969,21	1324,15	8293,35
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	6969,21	1324,15	8293,35
<b>5.2.</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>60413,72</b>	<b>0,00</b>	<b>60413,72</b>
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5% cap 4)	23230,69	0,00	23230,69
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% cap 4)	4646,14	0,00	4646,14
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% cap 4)	23230,69	0,00	23230,69
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	9306,21	0,00	9306,21
<b>5.3.</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute (cap 3.5+cap 3.8+cap 4)*10%</b>	<b>472631,23</b>	<b>89799,93</b>	<b>562431,16</b>
<b>5.4.</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>2000,00</b>	<b>380,00</b>	<b>2380,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>548983,36</b>	<b>472631,23</b>	<b>1021614,59</b>
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
<b>6.1.</b>	<b>Pregatirea personalului de exploatare</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>6.2.</b>	<b>Probe tehnologice si teste</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>5333578,82</b>	<b>1381704,37</b>	<b>6715283,19</b>
<b>Din care C+M (Cap1.2+Cap1.3+Cap1.4+Cap2+Cap.4.1+Cap4.2+Cap5.1.1)</b>		<b>4653106,41</b>	<b>884090,22</b>	<b>5537196,62</b>

Preturi conform Act adit. nr. 13, anexele 10 si 12 la contract delegare gestiune Confort Urban, contracte furnizare si achizitii servicii si lucrari Confort Urban, alte preturi de piata si diverse taxe si cote

Investitor/Beneficiar : **MUNICIPIUL CONSTANTA**

Beneficiar/Administrator strazi : **Confort Urban SRL**

Proiectant general: **CO PROIECT SRL CONSTANTA: sef proiect. Dan Mocanu**

*[Signature]*

