



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea HCL nr. 411/2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de _____ 2020,

Luând în dezbatere referatul de aprobare al domnului primar Vergil Chițac, înregistrat sub nr. 195895/21.12.2020, avizul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, avizul Comisiei de specialitate nr.3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement și avizul Comisiei de specialitate nr. 5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului și raportul Direcției gestionare servicii publice nr. 196178/22.12.2020;

Ținând cont de prevederile art.22 și art.29 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Capitolului 17 "Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual" din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, aprobat prin HCL nr.411/2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța;

În temeiul prevederilor art.129, alin.(2) lit.d), alin. (7) lit. n) și art.196, alin. (1), lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă modificarea anexei nr. 2 la H.C.L. nr.411/2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 411/2019 modificată prin H.C.L. nr. 512/2019, H.C.L. nr. 6/2020, H.C.L. nr. 195/2020 și H.C.L. nr. 229/2020, HCL nr. 302/2020 și HCL nr. 396/2020 rămân neschimbate.

Art.3 Compartimentul relații consiliul local și administrația locală, va comunica prezenta hotărâre Direcției gestionare servicii publice, Direcției financiare, Direcției patrimoniu și cadastru, CT BUS S.A. și, spre știință, Instituției prefectului județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

___ pentru, ___ împotriva, ___ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție ___ consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
GEORGIANA GOSPODARU**

CONSTANȚA

Nr. _____ / _____

Act adițional nr. 7/ _____
la

CONTRACTUL

**de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane
prin concesiune în municipiul Constanța**

Nr. 211817/01.11.2019

Prezentul act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) **UAT MUNICIPIUL CONSTANȚA**, ca persoană juridică de drept public, legal reprezentată prin Dl. Vergil Chițac, cu sediul în municipiul Constanța, bd.Tomis nr.51, cod de înregistrare fiscală nr.4785631, având contul nr. RO17TREZ24A840302403000X, deschis la Trezoreria Constanța, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Delegatarul**;
- și
- (2) Operatorul de transport CT BUS S.A., cu sediul în Constanta, str. Industrială nr.8, înregistrat la Registrul comerțului cu nr. J13/60/1991, codul unic de înregistrare 1883902 având contul nr. RO23BTRL01401202694292XX, deschis la Banca Transilvania, reprezentat legal prin Director General Nicolae Bogdan Niță, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

PREAMBUL:

- La data de 1.11.2019, a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în Municipiul Constanța între Delegatar și Operator ("**Contractul**")
- Contractul a fost încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate, indicată în Anexa 1 la Contract.
- Contractul a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Art 5 alin.(2) par 2 subparagrafele 1 și 3 din Regulamentul C.E. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2²) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Constanta de atribuire nr.411 din 14.10.2019;
- Contractul a fost atribuit direct ca măsură de urgență, în temeiul Art. 5 par 5 din Regulamentul C.E. 1370/2007, coroborat cu art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007;
Ulterior încheierii Contractului, Programul de Transport prevazut în Anexa 2 la Contract a suferit modificări prin Actele adiționale nr. 1/232922/02.12.2019, 2/25244/ 07.02.2020, 3/100231/ 01.07.2020, 4/117544/ 03.08.2020, 5/136107 /07.09.2020, 6/187765/09.12.2020;
- Ținând cont de Referatul nr. 195895/21.12.2020, aprobat de domnul primar Vergil CHIȚAC;

Prin urmare, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul act adițional după cum urmează:

Art. 1. Capítolul 9 din Contract se modifică după cum urmează:

(1) În cuprinsul art. 9.1 din Contract, unde „Delegatarul va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formula:

$C = CE - V + Pr$, unde :

C – reprezinta Compensația

CE – reprezinta cheltuielile totale eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public (calculate după formula: C unitar x Km), **din care se vor elimina/exclude cheltuielile cu publicitatea**

Pr – reprezinta profitul rezonabil al operatorului, care va fi de 0,5 % începând cu data de **01 ianuarie 2021**

V – reprezinta totalitatea veniturilor generate in legătura cu prestarea Serviciului Public de către operator, pentru pentru care se acorda Compensația, asa cum sunt stipulate in Contract.

(2) În cuprinsul Articolului 9.1 din Contract, prevederile referitoare la costul unitar se modifică după cum urmează:

„Costul unitar pentru anul 2021 se modifică astfel:

Costul unitar per km pentru perioada 1 ianuarie – 31 octombrie 2021 va fi de 9,51 lei/km.”

(3) Articolul 9.18 din Contract, se modifică după cum urmează:

„Valoarea totală a prezentului Contract este de 232.545.305,27 Lei, fără TVA.”

Art. 2. Anexele 10 – Calculul costului unitar pe km si Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensației (valori fara TVA) la Contract se înlocuiesc cu Anexele 1- 2 la prezentul Act Adițional.

Toate celelalte prevederi ale Contractului rămân nemodificate.

Prezentul act adițional a fost semnat astăzi, _____, în 2 (două) exemplare originale, din care 1 (un) exemplar pentru Delegatar și 1 (un) exemplar pentru Operator.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
GEORGIANA GOSPODARU

ANEXE LA

**CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL PRIN CONCESIUNE ÎN
MUNICIPIUL CONSTANTA**

Nr. 211817/01.11.2019

modificate prin

Actul Adițional nr. 7/ _____

Cuprins

Anexa 1 la Actul adițional 7 – Calculul costului unitar pe km	3
Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru.....	3
Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru.....	3
Anexa 2 la Actul adițional 7 – Estimarea Anuala a Compensatiei (valori fara TVA)...	4
(Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei (valori fara TVA).....	4

Anexa 1 la Actul adițional 7 -Calculul costului unitar pe km

(Anexa 10 – Calculul costului unitar pe km)

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuala:

	1/11-31/12/2019	1/01-30/06/2020	1/07-31/07/2020	1/08-31/12/2020	1/01-31/10/2021
Costul total eligibil (lei)	16.929.048,49	51.542.420,59	9.659.675,01	50.961.530,19	97.440.263,21
Nr. Total Km parcursi (km)	1.661.339,40	4.904.131,36	965.002,50	5.358.730,83	10.246.084,46
Cost/ Km (lei/km)	10,19	10,51	10,01	9,51	9,51

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 15 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea Costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 5 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 10 zile de la data primirii acesteia si Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza Raportului întocmit de Autoritatea Contractantă care sa certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Prezentul act aditional nu modifica prevederile Anexei 10.2.

Anexa 2 la Actul Aditional 7 – Estimarea Anuala a Compensatiei (valori fara TVA)

(Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei (valori fara TVA))

Concept	Perioada contract					
	2019	TOTAL	2020	2021		
Anul			1/01-30/06/2020	1/07-31/07/2020	1/08-31/12/2020	
(Km)Nr total de Km efectuați						
Autobuz	1.661.339,40	11.227.864,69	4.904.131,36	965.002,50	5.358.730,83	10.246.084,46
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz	10,19	10,00	10,51	10,01	9,51	9,51
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))						
Autobuz	16.929.048,49	112.163.625,80	51.542.420,59	9.659.675,01	50.961.530,19	97.440.263,21
(II) Pr (Profit rezonabil)	724.563,28	4.800.603,18	2.206.015,60	413.434,09	2.181.153,49	487.201,32
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	6.646.610,35	13.088.102,97	7.171.544,08	2.229.139,72	3.687.419,17	33.233.051,75
Venituri din vanzarea de titluri de calatorie	6.486.943,68	12.796.705,74	6.996.705,74	2.200.000,00	3.600.000,00	32.434.718,42
Alte venituri din prestarea serviciului public	159.666,67	291.397,23	174.838,34	29.139,72	87.419,17	798.333,33
Compensatie anuala (I+II-III)	11.007.001,41	103.876.126,01	46.576.892,12	7.843.969,38	49.455.264,52	64.694.412,78
(D) Din care, Diferenta de Tarif cuvenita Operatorului*	9.975.074,33	45.066.755,48	27.040.053,29	4.506.675,55	13.520.026,65	72.861.756,75
Buget local	9.350.000,00	42.969.766,67	25.781.860,00	4.296.976,67	12.890.930,00	40.427.038,33
Alte bugete	625.074,33	2.096.988,82	1.258.193,29	209.698,88	629.096,65	3.125.371,67

**) Costul unitar per km de 10,00 lei prevazut in coloana a III-a (Total Anul 2020) reprezinta costul mediu pentru anul 2020, aceasta neavand aplicabilitate practica. Pentru calculul compensatiei se va utiliza costul unitar prevazut pentru fiecare perioada a anului 2020.*



REFERAT DE APROBARE

Având în vedere următoarele:

● în data de 1.11.2019, Municipiul Constanta și SC CT BUS SA au procedat la încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în municipiul Constanta nr. 211817/01.11.2019, în conformitate cu prevederile HCL nr. 411/14.10.2019. Ulterior, în baza Hotararilor de Consiliu Local, au fost încheiate următoarele acte aditionale:

- Act Aditional nr. 1/232922/02.12.2019, aprobat prin HCL nr. 512/28.11.2019;
- Act Aditional nr. 2/25244/07.02.2020 aprobat prin HCL nr. 6/30.01.2020;
- Act Aditional nr. 3/100231/01.07.2020 aprobat prin HCL nr. 195/30.06.2020.
- Act Aditional nr. 4/117544/03.08.2020 aprobat prin HCL nr. 229/30.07.2020;
- Act Aditional nr. 5/136107/07.09.2020 aprobat prin HCL nr. 302/31.08.2020;
- Act Aditional nr. 6/187765/09.12.2020 aprobat prin HCL nr. 396/27.11.2020;

● studiul de oportunitate, aprobat prin același HCL nr. 411/14.10.2019, în vederea stabilirii modalității de gestiune a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanta. În cadrul acestui studiu de oportunitate, la cap. III Prezentarea operatorului - Situația financiară, sunt prezentate veniturile operationale. Concret, veniturile din exploatare au crescut în anul 2017 semnificativ, în preturi curente față de anul 2016. De la un rezultat operational negativ în 2016 (-4.532.054 lei), RATC a obținut un rezultat pozitiv în 2017 (4.488.036 lei) datorită unei creșteri semnificative a veniturilor, care a depășit creșterea cheltuielilor. La categoria veniturilor, subvențiile au crescut cu aproximativ 40% (11.188.000 lei). Creșterea subvențiilor a rezultat parțial din aplicarea HCL nr. 302/29.09.2017 prin care noi categorii de persoane beneficiază de facilități de transport. Această creștere a permis RATC să achite 6.000.000 lei din datoria către ANAF.

● ținând cont de faptul că *în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, cât și faptul că în Cadrul Uniunii Europene, pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public se face referire la ratele swap în contextul determinării unui profit rezonabil*, Comisia s-a angajat să furnizeze un instrument online pentru autoritățile publice în scopul determinării ușoare a ratelor swap relevante.

În acest context, prin studiul de oportunitate a fost stabilit marja profitului la 4.28 %. (pe toată durata contractului) ținând cont de esalonarea datoriilor către ANAF.

● situația financiară prezentată la data de 30 septembrie 2020, din care reiese un profit brut de aproximativ 10.600.000 lei, conform balanței de verificare la data de 30 septembrie 2020.

Compensatia acordată de către Primaria Municipiului Constanta pentru a acoperi cheltuielile ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public ar trebui calculată în așa fel încât să se evite compensarea în exces, în quantum corespunzător, și, care să reflecte dorința de eficiență și calitate a serviciilor.

Ținând cont de faptul ca datoria catre ANAF a fost achitata, si datorita obligatiei de plata a redeventei pana la data de 31 octombrie 2021, conform Actului aditional nr. 4/117544/03.08.2020, propunem spre aprobare reducerea marjei profitului de la 4,28% la 0,5%. Prin reducerea marjei de profit, se va diminua valoarea compensatiei, ceea ce va diminua veniturile din compensatie conform Contractului de Servicii Publice, respectiv veniturile totale obtinute de către CT BUS SA, dovedindu-se corespunzător cheltuielile de la bugetul de local. Totodata, propunem modificarea Contractului, în sensul eliminarii cheltuielilor cu publicitatea, tot în scopul eliminarii cheltuielilor de la buget.

De asemenea, avand in vedere ca prin Actul aditional nr. 5/136107/07.09.2020, costul unitar per km pentru perioada 01 august 2020 – 31 decembrie 2020 s-a modificat, fiind de 9,51 lei/km, propunem ca acest cost unitar per km sa ramana acelasi si pentru perioada 01 ianuarie 2021 – 31 octombrie 2021.

Drept urmare, propunem spre modificare:

- **art. 9.1** din Contract, unde „Delegatarul va plati Operatorului Compensatia pentru efectuarea Obligatiilor de serviciu public, dupa urmatoarea formula:

$C = CE - V + Pr$, unde :

C - reprezinta Compensatia

CE - reprezinta cheltuielile totale eligibile, aferente Obligatiilor de serviciu public (calculate dupa formula: C unitar x Km), din care se vor elimina cheltuielile cu publicitatea

Pr - reprezinta profitul rezonabil al operatorului, care va fi de 0,5 % incepand cu data de 01 ianuarie 2021

V - reprezinta totalitatea veniturilor generate in legatura cu prestarea Serviciului Public de catre operator, pentru pentru care se acorda Compensatia, asa cum sunt stipulate in Contract.

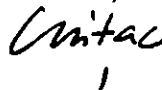
De asemenea, tot în cuprinsul art. 9.1 din Contract, prevederile referitoare la costul unitar se modifica după cum urmează :

„Costul unitar per km pentru perioada 1 ianuarie – 31 octombrie 2021 va fi de 9,51 lei/km”.

- **art. 9.18** din Contract, „valoarea totala a prezentului Contract va fi de 232.545.305,27 Lei, fara TVA”.

În consecință, având în vedere cele mai sus expuse, în temeiul art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez spre dezbateră și aprobare Consiliului local al municipiului Constanța proiectul de hotărâre pentru modificarea HCL nr. 411/2019 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța.

PRIMAR,
VERGIL CHIȚAC





ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANTA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANTA
DIRECȚIA GESTIONARE SERVICII PUBLICE
SERVICIUL MANAGEMENT DRUMURI ȘI TRANSPORT PUBLIC
Nr. 196178/22.12.2020



RAPORT

Având în vedere ca în data de 1.11.2019, Municipiul Constanta și SC CT BUS SA au procedat la încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane în municipiul Constanta nr. 211817/01.11.2019, în conformitate cu prevederile HCL nr. 411/14.10.2019. Ulterior, în baza Hotararilor de Consiliu Local, au fost încheiate următoarele acte adiționale:

- - Act Adicional nr. 1/232922/02.12.2019, aprobat prin HCL nr. 512/28.11.2019;
- - Act Adicional nr. 2/25244/07.02.2020 aprobat prin HCL nr. 6/30.01.2020;
- - Act Adicional nr. 3/100231/01.07.2020 aprobat prin HCL nr. 195/30.06.2020.
- - Act Adicional nr. 4/117544/03.08.2020 aprobat prin HCL nr. 229/30.07.2020;
- - Act Adicional nr. 5/136107/07.09.2020 aprobat prin HCL nr. 302/31.08.2020;
- - Act Adicional nr. 6/187765/09.12.2020 aprobat prin HCL nr. 396/27.11.2020;

În cadrul studiului de oportunitate, aprobat prin același HCL nr. 411/14.10.2019, în vederea stabilirii modalității de gestiune a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Constanta, la cap. III. Prezentarea operatorului - Situația financiară, sunt prezentate veniturile operaționale. Concret, veniturile din exploatare au crescut în anul 2017 semnificativ, în preturi curente față de anul 2016. De la un rezultat operațional negativ în 2016 (-4.532.054 lei), RATC a obținut un rezultat pozitiv în 2017 (4.488.036 lei) datorită unei creșteri semnificative a veniturilor, care a depășit creșterea cheltuielilor. La categoria veniturilor, subvențiile au crescut cu aproximativ 40% (11.188.000 lei). Creșterea subvențiilor a rezultat parțial din aplicarea HCL nr. 302/29.09.2017 prin care noi categorii de persoane beneficiază de facilități de transport. Această creștere a permis RATC să achite 6.000.000 lei din datoria către ANAF.

Tinând cont de faptul că în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, cât și faptul că în Cadrul Uniunii Europene, pentru ajutoarele de stat sub forma compensațiilor pentru obligația de serviciu public se face referire la ratele swap în contextul determinării

1/3

unui profit rezonabil, Comisia s-a angajat să furnizeze un instrument online pentru autoritățile publice în scopul determinării ușoare a ratelor swap relevante. În acest context, prin studiul de oportunitate a fost stabilit marja profitului la 4.28 %. (pe toata durata contractului) ținând cont de esalonarea datoriilor către ANAF.

Din situația financiară prezentată la data de 30 septembrie 2020, reiese un profit brut de aproximativ 10.600.000 lei, conform balanței de verificare la data de 30 septembrie 2020.

Compensatia acordată de către Primăria Municipiului Constanța pentru a acoperi cheltuielile ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public ar trebui calculată în așa fel încât să se evite compensarea în exces, în cuantum corespunzător, și, care să reflecte dorința de eficiență și calitate a serviciilor.

Ținând cont de faptul că datoria către ANAF a fost achitată, și datorită obligației de plată a redevenței care a fost amânată până la data de 31 octombrie 2021, conform Actului adițional nr. 4/117544/03.08.2020, propunem spre aprobare reducerea marjei profitului de la 4,28% la 0,5%. Prin reducerea marjei de profit, se va diminua valoarea compensației, ceea ce va diminua veniturile din compensație conform Contractului de Servicii Publice, respectiv veniturile totale obținute de către CT BUS SA, dovedindu-se corespunzător cheltuielile de la bugetul de local. Totodată, propunem modificarea Contractului, în sensul eliminării cheltuielilor cu publicitatea, tot în scopul eliminării cheltuielilor de la buget.

De asemenea, având în vedere că prin Actul adițional nr. 5/136107/07.09.2020, costul unitar per km pentru perioada 01 august 2020 – 31 decembrie 2020 s-a modificat, fiind de 9,51 lei/km, propunem ca acest cost unitar per km să rămână același și pentru perioada 01 ianuarie 2021 – 31 octombrie 2021.

Drept urmare, propunem spre modificare:

- **art. 9.1** din Contract, unde „Delegatarul va plăti Operatorului Compensatia pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$C = CE - V + Pr$, unde :

C – reprezintă Compensatia

CE – reprezintă cheltuielile totale eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public (calculate după formula: C unitar x Km), din care se vor elimina cheltuielile cu publicitatea

Pr – reprezintă profitul rezonabil al operatorului, care va fi de 0,5 % începând cu data de 01 ianuarie 2021

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului Public de către operator, pentru pentru care se acordă Compensatia, așa cum sunt stipulate în Contract.

De asemenea, tot în cuprinsul art. 9.1 din Contract, prevederile referitoare la costul unitar se modifică după cum urmează :

”Costul unitar per km pentru perioada 1 ianuarie – 31 octombrie 2021 va fi de 9,51 lei/km”.

- **art. 9.18** din Contract, ”valoarea totală a prezentului Contract va fi de 232.545.305,27 Lei, fără TVA”.

- **Anexele 10 și 17** la Contract **se înlocuiesc cu Anexele 1, 2** la Actul Adițional.

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe kilometru.

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensației (valori fără TVA).

Față de cele arătate, în temeiul art. 136, alin (8), lit. b) din OUG nr. 57/2019, privind Codul administrativ, s-a întocmit prezentul raport la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 411/2019 modificata prin HCL nr. 512/2019, HCL nr. 6/2020, HCL nr. 195/2020, HCL nr. 229/2020, HCL nr. 302/2020, HCL nr. 396/2020 privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane către societatea CT BUS S.A. și atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Constanța.

Director executiv
Raluca GEORGESCU



Director executiv adjunct
Ionuț VADUVA



Întocmit
Cătălina ȘTEFAN

