



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

11

## HOTĂRÂRE

### privind stabilirea tarifelor la bilete și abonamente, a tarifului social și a comisioanelor aferente vânzării lunare de bilete și/sau abonamente pentru transportul public local în comun

Consiliul local al municipiului Constanța, întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_,

Luând în dezbateră expunerea de motive a domnului primar Decebal Făgădău, înregistrată sub nr.91095/17.07.2017;

Văzând nota de fundamentare a Regiei Autonome de Transport în Comun Constanța, înregistrată sub nr.5346/17.07.2017, raportul Comisiei de specialitate nr.1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța, raportul Comisiei de specialitate nr.5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului și raportul Comisiei de specialitate nr.3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement;

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată și prevederile Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Luând în considerare prevederile art.2043-2053 din Legea nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (3) lit. c) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE

**Art. 1** – Se aprobă tarifele la bilete și abonamente, precum și tariful social acordat R.A.T.C. Constanța, începând cu data de 01.09.2017, conform anexei nr.1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** – Tariful social se aplică în conformitate cu prevederile H.C.L. nr.71/2017, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 3** – Se aprobă comisioanele aferente vânzării lunare de bilete și/sau abonamente, începând cu data de 01.09.2017, conform anexei nr.2 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4** – Începând cu data de 01.09.2017, H.C.L. nr.135/17.06.2013, H.C.L. nr.139/31.07.2015, H.C.L. nr.176/31.08.2015, H.C.L. nr.29/23.02.2016, H.C.L. nr.72/30.03.2016, H.C.L. nr.4/31.01.2017 și H.C.L. nr.72/31.03.2017 își încetează aplicabilitatea.

**Art. 5** – Compartimentul comisiilor de specialitate ale consiliului local va comunica prezenta hotărâre Direcției financiare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, Direcției administrație publică locală, Regiei Autonome de Transport în Comun Constanța în vederea aducerii la îndeplinire și, spre știință, Instituției prefectului județului Constanța.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel: \_\_\_ pentru, \_\_\_ împotriva, \_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție \_\_\_ consilieri din 27 membri.

**PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,**

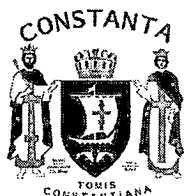
CONSTANȚA

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

CONTRASEMNEAZĂ

**SECRETAR,**

MARCELA ENACHE



LISTA  
TARIFELOR LA BILETE, ABONAMENTE ȘI TARIFUL SOCIAL

<b>A.</b>	<b>BILETE</b>	<b>LEI</b>
	Bilet valabil 60 minute pe toate liniile	<b>2,00</b>
	Bilet o călătorie	<b>1,50</b>
	Bilet două călătorii	<b>3,00</b>
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	<b>5,00</b>
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	<b>30,00</b>

<b>B.</b>	<b>ABONAMENTE</b>	<b>LEI</b>
	Abonament o linie lunar	<b>55,00</b>
	Abonament două linii lunar	<b>80,00</b>
	Abonament toate liniile lunar	<b>110,00</b>
	Abonament toate liniile lunar – la purtător	<b>140,00</b>
	Abonamente reduse cu 50%:	
	• O linie lunar	<b>27,50</b>
	• Două linii lunar	<b>40,00</b>
	• Toate liniile lunar	<b>55,00</b>

<b>C.</b>	<b>BILETE ACHIZIȚIONATE PRIN SMS*</b>	<b>LEI</b>
	Bilet valabil 60 de minute pe toate liniile	<b>2,00</b>
	Bilet o călătorie	<b>1,50</b>
	Bilet valabil 24 ore pe toate liniile	<b>5,00</b>
	Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	<b>30,00</b>

\*La aceste bilete, se adaugă costurile aferente serviciului SMS microplăți, precum și taxele aferente.

<b>D.</b>	<b>PERMIS DE CĂLĂTORIE</b>	<b>LEI</b>
	Tarif social lunar pentru gratuități acordate prin hotărâri ale Consiliului local	<b>90,00</b>

Tarifele conțin T.V.A. și se aplică începând cu data de 01.09.2017.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR,  
MARCELA ENACHE



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr.2  
la H.C.L. nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_

COMISIOANE PENTRU VÂNZĂRI BILETE ȘI/SAU ABONAMENTE

Tip produs	Volumul vânzărilor lunare	Comision (T.V.A. inclus)
Bilet valabil 60 minute pe toate liniile Bilet o călătorie Bilet două călătorii	< 100 000	5%
Bilet valabil 24 ore pe toate liniile Bilet valabil 7 zile pe toate liniile	≥ 100 000	8%

**PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,**

\_\_\_\_\_

CONTRASEMNEAZĂ  
**SECRETAR,**  
MARCELA ENACHE



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
PRIMAR  
Nr. 91 095 / 17.07. 2017

## EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru a veni în sprijinul cetățenilor municipiului Constanța, în sensul facilitării posibilității de achiziționare rapidă și într-un mod cât mai flexibil a biletelor și abonamentelor pentru circulația cu mijloacele de transport în comun;

Ținând seama de considerentele cuprinse în nota de fundamentare a R.A.T.C. Constanța nr.5243/13.07.2017 ce face referire la introducerea biletului de călătorie valabil 60 de minute pe toate liniile, tarifele la biletele și abonamentele achitate prin SMS și, respectiv, reducerea plafonului comisioanelor ce se pot acorda persoanelor fizice și/sau juridice pentru vânzarea mai multor tipuri de bilete și/sau abonamente;

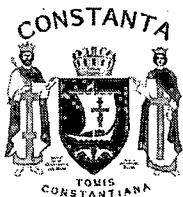
Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare (republicată), precum și prevederile Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.272/2007;

Luând în considerare prevederile art.2043-2053 din Legea nr.287/2009 privind Codul civil (republicată), cu modificările și completările ulterioare, referitoare la contractul de comision;

În temeiul prevederilor art. 45, alin. (6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală (republicată), inițiez proiectul de hotărâre privind **stabilirea tarifelor la bilete și abonamente, a tarifului social și a comisioanelor aferente vânzărilor lunare de bilete și/sau abonamente.**

**PRIMAR,**

DECEBAL FĂGĂDĂU



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

COMISIA NR.1 de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe și administrarea domeniului public și privat al municipiului Constanța

## RAPORT

Văzând expunerea de motive a d-lui primar Decebal Făgădău înregistrată sub nr.91095/17.07.2017;

Analizând proiectul de hotărâre privind **stabilirea tarifelor la bilete și abonamente, a tarifului social și a comisioanelor aferente vânzărilor lunare de bilete și/sau abonamente pentru transportul public local în comun.**

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 republicată, privind administrația publică locală, comisia întrunită în ședința din data de 20-07-2017 avizează FAVORABIL/NEFAVORABIL proiectul de hotărâre prezentat.

PREȘEDINTE COMISIE,

MIRCEA DOBRE



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL  
COMISIA NR.3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement

## RAPORT

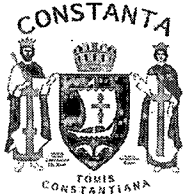
Văzând expunerea de motive a d-lui primar Decebal Făgădău înregistrată sub nr.91095/17.07.2017;

Analizând proiectul de hotărâre privind **stabilirea tarifelor la bilete și abonamente, a tarifului social și a comisioanelor aferente vânzărilor lunare de bilete și/sau abonamente pentru transportul public local în comun.**

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 republicată, privind administrația publică locală, comisia întrunită în ședința din data de 20.07.2017 avizează FAVORABIL/~~NEFAVORABIL~~ proiectul de hotărâre prezentat.

PREȘEDINTE COMISIE,

CĂTĂLIN-FLORIN PAPUC



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

COMISIA NR.5 pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice,  
respectarea drepturilor și libertăților cetățeanului

## RAPORT

Văzând expunerea de motive a d-lui primar Decebal Făgădău înregistrată sub nr.91095/17.07.2017;

Analizând proiectul de hotărâre privind **stabilirea tarifelor la bilete și abonamente, a tarifului social și a comisioanelor aferente vânzărilor lunare de bilete și/sau abonamente pentru transportul public local în comun;**

Comisia, întrunită azi 20.07.2017, în conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală (republicată), avizează FAVORABIL/NEFAVORABIL proiectul de hotărâre prezentat.

PREȘEDINTE COMISIE,

ADRIANA ARGHIRESCU

J13/60/1991; C.U.I.: RO 1883902

Sediul: str. Industrială nr. 8, Constanța

Tel: (40) -(241) 618581; Fax: (40)-(241) 694863;

E-mail: [office@ratc.ro](mailto:office@ratc.ro)

Nr. 5346/17.07.2017

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

R.A.T.C. Constanța urmărește promovarea propriilor produse prin orice modalități de plată, iar **biletele și abonamentele vândute prin SMS** au înregistrat o creștere tot mai rapidă de la introducerea lor și până în prezent. Cu toate acestea titlurile de călătorie achitate prin SMS, respectiv **biletul de o călătorie valabil timp de 60 de minute și abonamentul valabil 24 de ore** nu au fost incluse pe lista de bilete și abonamente ce face obiectul H.C.L.nr.135/2013, cu modificările și completările ulterioare. Mai mult decât atât, având în vedere tendința actuală în continuă creștere a populației către utilizarea mijloacelor de plată electronică, ce permite mult mai multă rapiditate și flexibilitate, aici referindu-ne în special la posibilitatea actuală de achitare de către călători a unui bilet/ abonament prin trimiterea unui simplu SMS de pe telefonul mobil, propunem extinderea acestei opțiuni inclusiv pentru **abonamentul valabil 7 zile**. În concluzie, propunem includerea acestor trei tipuri de produse (titluri de călătorie) în lista celor vândute de regie, cu achitare prin SMS, alături de celelalte existente, cu indicarea tarifelor aferente.

Totodată, identificând și nevoia publicului călător de a prefera, în anumite situații, un bilet de călătorie cu valabilitate pe unitate de timp și nu pe număr de călătorii, pentru stimularea flexibilității ofertei tarifare și creșterea calității serviciului public de transport în comun, în urma studiului de piață și a calculelor rezultate efectuate, detaliate în cele ce urmează, propunem introducerea unui nou produs, respectiv **biletul cu valabilitate 60 de minute pe toate liniile**, la un **tarif de 2 lei**.

Tarifele biletelor și abonamentelor de călătorie sunt compuse din venitul obținut din activitatea de transport și T.V.A. Introducerea acestui nou bilet vizează creșterea mobilității călătorilor prin folosirea oricărui mijloc de transport care ajunge în stație cu destinația dorită de acesta (posibilitatea folosirii lui pe orice mijloc de transport în comun pe o anumită perioadă de timp, indiferent de traseul parcurs și de modalitatea de achitare).

În cursul anului 2016, influența biletelor de o călătorie (1,5 lei) și a biletelor de două călătorii (3 lei), imprimate pe hârtie termică, în totalul încasărilor R.A.T.C. Constanța (venituri din vânzări bilete și abonamente, fără gratuități), a fost următoarea:

Nr. crt.	Tip titlu de călătorie	Venituri / lei (fără T.V.A.)	Călătorii
1.	Bilet o călătorie (1,5 lei)	296031,05	244719
2.	Bilet două călătorii (3 lei)	10056038,71	8312992
3.	Bilete și abonamente (fără facil.)	14741146,77	14833974
4.	Procent (1+2)/3 (%)	64,94%	57,69%

Așadar, ponderea majoritară în încasări (cca 65%) au avut-o biletele de o călătorie (1,5 lei) și cele de două călătorii (3 lei).



O cursă reprezintă distanța parcursă de un mijloc de transport pe ambele sensuri ale traseului. Traseul reprezintă distanța dintre punctele extreme ale parcursului (capetele de linii) pe care se organizează circulația. Statistic, timpul mediu al unei curse, respectiv al unui traseu, efectuat de mijlocul de transport din dotare este de 54,74 minute (în 2016), iar al unei semicurse este de 27,37 minute. Putem concluziona că în anul 2016, în medie, un client al R.A.T.C. Constanța care a achiziționat un bilet tipărit pe hârtie termică de o călătorie (1,5 lei) sau de două călătorii (3 lei) și a parcurs toată distanța unei semicurse, validând biletul la prima stație a liniei, a parcurs această distanță în medie în cca 27,37 minute. În momentul de față, clientul care călătorește cu un bilet de o călătorie sau de două călătorii plătește același preț final, indiferent cât timp durează călătoria sa pe o linie. Astfel durata călătoriei poate varia de la 3-5 minute (parcurgerea unei stații) la 27,37 minute (durata medie a unei semicurse pe anul 2016), putând ajunge chiar la 40-45 minute (liniile 2-43, 5-40, 40 Mamaia și 100 Mamaia).

Plecând de la datele prezentate mai sus, propunem introducerea unui bilet tipărit pe suport de hârtie, valabil 60 de minute pe toate liniile, la un preț pentru client de 2 lei. Dacă biletele actuale sunt valabile doar pentru o călătorie, indiferent de durata acesteia, noul bilet oferă călătorului posibilitatea ca acesta să utilizeze mai multe linii în unitatea de timp de 60 de minute, cât timp biletul este valabil, asigurând facilitatea de a beneficia de mai multe călătorii în acest interval temporal.

Biletul valabil 60 de minute pe toate liniile se adresează în special călătorilor care se deplasează pe distanțe scurte și medii și schimbă 2-3 linii. Avantajele sunt evidente pentru călător și, implicit, pentru regie, din moment ce vorbim de un preț ușor majorat la numai 2 lei în raport cu 1,5 lei cât costă în prezent o călătorie, însă cu oportunitatea pentru călător de a folosi oricâte linii i-ar fi necesare parcurgerii distanței până la punctul dorit, tariful unui astfel de bilet ajungând la numai 2 lei.

Din punct de vedere al costurilor suportate de regie, apreciem că acestea nu se vor modifica simțitor față de situația actuală. Numărul suplimentar de călătorii pe care îl vor face clienții cu aceste bilete valabile 60 de minute față de o singură călătorie, cum se întâmplă în sistemul actual, nu va determina o creștere semnificativă a gradului de încărcare a mijloacelor de transport și, implicit, a costurilor de exploatare. Oricum, în eventualitatea înregistrării unei ușoare creșteri a acestor costuri, estimăm că diferența ar putea fi acoperită prin atragerea de noi clienți către acest nou tip de bilet, clienți care ar putea fi încurajați să opteze pentru această variantă de transport în locul variantei tot mai costisitoare și mai dificile a utilizării autovehiculelor (costuri de combustibil ridicate, costuri cu asigurările, dificultăți în găsirea unui loc de parcare, timp pierdut etc.).

În concluzie, introducerea biletului pe unitate de timp (cu valabilitate 60 de minute pe toate liniile) prezintă avantaje certe, asigurând un grad mai mare de mobilitate călătorilor, un plan tarifar mai atractiv, precum și o oarecare încurajare a cetățenilor spre a alege mijloacele de transport în comun în locul autovehiculelor individuale.

În ceea ce privește **scăderea prețului biletului Mamaia Estival de 4 lei la 1,5 lei inclusiv**, considerăm această măsură oportună din mai multe considerente, detaliate în cele ce urmează. În primul rând, s-a remarcat o creștere a solicitărilor ce vizează acest traseu atât din partea călătorilor, cât și a agenților economici din stațiunea Mamaia, motivat de dificultatea cetățenilor de a ajunge la locurile de muncă din stațiune. În al doilea rând, în urma analizării lungimii traseelor liniilor 2-43 (21,2 km) și 5-40 (26,4 km) și a comparării acestora cu traseul liniei 100 Mamaia (22,7 km) și, respectiv cu traseul liniei 40 Mamaia (25,6 km), s-a constatat că acestea au aproximativ aceeași lungime, ceea ce nu ar mai justifica tariful actual al biletului de 4 lei. Având în

vedere aceste două considerente și legătura dintre ele, propunem scăderea prețului biletului Mamaia Estival la 1,5 lei.

Sub aspectul comisioanelor încasate de agenții economici în funcție de volumul vânzărilor de bilete, de-a lungul anilor s-a constatat un fenomen care, deși nu putea fi prevăzut la momentul adoptării hotărârii de consiliu local nr.135/2013, a avut un efect defavorabil regiei. Este vorba despre situația în care R.A.T.C. Constanța devine obligată să acorde comisionul maxim stabilit (în prezent de 10% din valoarea vânzărilor) unuia sau mai multor agenți economici cu putere mare de cumpărare, ce reușesc astfel să depășească pragul de 150 000 și, implicit, să încaseze acest comision. Prin revânzarea produselor regiei către alți operatori economici, agentul respectiv ajunge practic nu doar să dețină lună de lună monopolul în ceea ce privește volumul maxim de vânzări și, implicit, a comisionului de 10%, ci și diferența de comision (între 3%-5% din valoarea vânzărilor), pe care ar putea să o încaseze chiar regia, dacă printr-o politică de marketing adecvată ar reuși să stimuleze încheierea directă de astfel de contracte de comision cu cât mai mult persoane fizice sau juridice (urmând să plătească în schimb acestora un comision care, în majoritatea cazurilor, nu ar depăși 5%). Cu alte cuvinte, regia pierde astfel lunar o diferență procentuală între 3%-5%, care în loc să constituie venituri ale R.A.T.C. Constanța, devin venituri ale agentului economic. În concluzie, în vederea stopării acestui fenomen și, implicit, a reducerii cheltuielilor regiei, propunem **limitarea comisionului acordat în funcție de volumul de vânzări la maxim 8% din valoarea vânzărilor, pentru cel puțin 100 000 de bilete și/sau abonamente vândute** (deci eliminarea comisionului de 10% aferent unui volum de vânzări de cel puțin 150 000 bilete, care era prevăzut anterior).

Nu în ultimul rând, ținând seama de cererea tot mai mare venită atât din partea călătorilor, cât și a agenților economici pentru **abonamentele valabile 24 de ore și abonamentele valabile 7 zile**, produse ale regiei ce nu au fost cuprinse anterior în lista celor pentru care se acordau comisioane în funcție de volumul de vânzări, propunem **adăugarea acestora la categoriile de produse pentru care regia este îndreptățită să acorde comisioane**, în vederea stimulării vânzărilor și, implicit, a creșterii veniturilor regiei.

Luând în considerare numeroasele modificări și completări aduse H.C.L. nr.135/2013, propunem totodată abrogarea tuturor acestora, începând cu data aprobării noii hotărâri.

**DIRECTOR GENERAL,**

Nicolae-Bogdan NIȚĂ



Avizat,

Serv.exploatare, Marius BRĂTULESCU

Întocmit,

Cons. jur., Veronica CHICHIFOI