



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE
AVIZAT,

SECRETAR GENERAL,
MIRABELA VIORELA CĂLIN

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. *145/2022*
pentru modificarea și completarea HCL nr. 123/2021 privind "Regulamentul de
organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanta"

Consiliul local al municipiului Constanta întrunit în ședința ordinară din data
de _____;

Luând în dezbateră referatul de aprobare prezentat de _____,
înregistrat sub numărul _____.

Ținând cont de raportul _____ înregistrat sub nr. _____, prin care
se propune modificarea și completarea HCL nr. 123 /2021 privind "Regulamentul
de organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanta"

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile
publice, republicată, cu modificările și completările făcute prin O.U.G. nr. 13/2020,
O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de
administrare a domeniului public și privat de interes local, cu completările și
modificările ulterioare, Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și
completările ulterioare, H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de
aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările
și completările ulterioare, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor,
cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 52/2003 privind transparența
decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin (2) lit d), alin (7) l.it n) și art 196 alin. (1), lit.
a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ
cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se modifică și se completează următoarele articole din HCL 123/2021 privind
aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice din
municipiul Constanta

1. La articolul 2 din HCL 123/2021 se modifică și va avea următorul conținut: "La
data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, își încetează aplicabilitatea
prevederile art 2. Lit b) și c) din HCLM 221/2017 privind aprobarea unor tarife
pentru plata unor servicii de utilități publice și conexe acestora prestate de către
S.C. Confort Urban S.R.L.

2. La articolul 5, alin (1) se modifică și va avea conținut: " Locurile de parcare aflate în proximitatea unităților hoteliere, complexe comerciale, săli de spectacole, baze sportive, vor putea fi atribuite acestora în baza unui abonament în funcție de specificul activității desfășurate (similar prevederilor Hcl 113/2017) și exclusiv pentru deservirea activităților acestora. Hotelierii vor putea pune la dispoziția turiștilor tichete pentru achitarea taxei de parcare."
3. La articolul 8, alin (2) lit c se modifică și va avea următorul conținut: " autovehiculele electrice, hibrid și mașini de epocă certificate, pe baza de vinieta conform Anexei 3 a prezentului Regulament"
4. La articolul 8, alin (3) se modifică și va avea următorul conținut: " Ocuparea unui loc de parcare în Zonele 0 și 1 este permisă în baza unui tichet de parcare eliberat de parcometre/personalul desemnat de administratorul parcarii sau prin utilizarea sistemului de plată a tarifului/taxei de parcare prin SMS la număr scurt ori prin aplicația informatică de parcare/prin orice alt mijloc de plată pus la dispoziție. Tichetul de parcare va fi afișat pe bordul autovehiculului, astfel încât să fie vizibil din exterior. Aplicația informatică poate genera o notificare de avertizare cu 15 minute înainte de expirarea timpului."
5. Articolul 8 alin (4) se modifică și va avea următorul conținut: "În zona 0 persoanele juridice, persoanele fizice autorizate și persoanele fizice pot solicita obținerea unor abonamente conform prevederilor Anexei 2, Zona 0, Art 2 lit b și c "
6. Articolul 8 alin (5) se modifică și va avea următorul conținut: " Persoanele juridice, persoanele fizice autorizate și persoanele fizice în **zona 1** pot solicita obținerea unor abonamente conform prevederilor Anexei 2, Zona 1, Art 2 lit b"
7. Articolul 8 alin. (9) se modifică și va avea următorul conținut: „Parcarea Supraetajată din zona Spitalului Județean Constanța face parte din zona 0 de taxare a municipiului Constanța și îi sunt aplicabile numai tariful orar de 4 lei/ora (primele 30 de minute fiind gratuite) în perioada 01 ianuarie – 31 decembrie în intervalul orar 00:00 – 24:00. Accesul în parcare se realizează prin solicitarea și obținerea tichetului de acces. Taxarea se realizează prin scanarea tichetului de parcare emis la intrare de către sistemul automat de bariere. Plata parcarii se poate realiza la automatele de plată din incinta parcarii sau la operatorul acesteia (casa manuală) în anumite situații neprevăzute când automatele sunt nefuncționale sau au alte defecte ale sistemului. După achitarea tarifului, dreptul de parcare se anulează, ieșirea din parcare realizându-se în maxim 15 minute, în caz contrar se va datora tariful de parcare pentru încă o ora de staționare. În cazul accesului în parcare prin forțarea barierei fără a ridica tichetul de parcare, precum și în situația pierderii/deteriorării tichetului de parcare se percepe un tarif de 100 lei tva inclus la care se adaugă contravaloarea tarifului de parcare aferent intervalului staționat. Pentru persoanele fizice (riverani și persoanele care își desfășoară activitatea profesională în cadrul instituțiilor medicale - Spitalul Județean Constanța, Policlinica, Direcția de Sănătate Publică), care nu dețin un alt loc de parcare rezervat, se vor putea acorda un număr limitat de abonamente în interiorul Parcarii Supraetajate de către Administratorul Parcarii în baza unei cereri, după cum urmează:

a) abonament pentru riverani- 40% din numărul total al locurilor de parcare, se vor acorda persoanelor fizice (riveranilor) câte un singur loc / unitate locativă în limita a 500 m de adresa de domiciliu / reședință. Titularii acestor abonamente vor putea utiliza numai locurile de parcare alocate în parcare de luni până vineri în intervalul orar 15:00 - 07:00, iar sâmbăta și duminica în intervalul 00:00-24:00. În afara acestui interval pentru ocuparea locurilor de parcare alocate, beneficiarii acestora vor achita tariful pe ora stabilit pentru zona 0.

Cuantumul abonamentului este de 199 lei/luna tva inclus sau 2000 lei /an tva inclus.

b) abonament personal instituții medicale și studenți care își desfășoară activitatea în instituțiile medicale- 20 % din numărul total al locurilor de parcare se vor acorda persoanelor fizice care își desfășoară activitatea profesională în cadrul instituțiilor medicale: Spitalul Județean Constanta, Policlinica și Directia de Sanatate Publica. Titularii acestor abonamente vor putea utiliza numai locurile de parcare alocate de luni – duminica, 12 ore/zi. În afara orelor alocate, pentru ocuparea locurilor de parcare , beneficiarii acestora vor achita tarifele/ora stabilite pentru Zona 0. Cuantumul abonamentului este de 199 lei/ luna tva inclus sau 2000 lei /an tva inclus."

8. La articolul 9, alin (1) se modifică și va avea următorul conținut : " În **Zona 2**, pentru ocuparea locurilor de parcare publică cu plată, utilizatorii vor achita anticipat fie taxa/tariful orar, fie abonamentul eliberat pentru 1 zi, 7 zile, 30 zile sau 1 an. Plata tarifului/taxei/abonamentelor se va realiza în modalitățile descrise în Anexa 2 ce face parte integrantă din prezentul regulament."
9. La articolul 9, alin (2) pct c se modifică și va avea următorul conținut: " autovehiculele electrice, hibrid și masini de epoca certificate, pe baza de vinieta conform Anexei 3 a prezentului regulament"
10. La articolul 9, alin (5) se modifică și va avea următorul conținut : "Persoanele fizice beneficiaza în Zona 2 la cerere de abonament anual conform Anexei 2 Zona 2 a prezentului regulament".
11. La articolul 9, alin (6) se modifică și va avea următorul conținut : "Riveranii persoane fizice autorizate și persoane juridice din Zona 2 ce dețin în proprietate sau folosință spații destinate și utilizate legal pentru activități economice/profesionale, vor putea solicita atribuirea de locuri de parcare (de regula adiacent imobilului) rezervate în baza unui abonament la nivelul taxelor aplicate parcarilor rezidentiale pentru persoane juridice (fara a dubla sau tripla al doilea respectiv al treilea loc ș.a.m.d.). Locurile de parcare rezervate nu pot fi subinchiriate."
12. La articolul 10, alin. (1) se completează și va avea următorul conținut: " Parcările de reședință constituie Zona 3 a municipiului. În parcările de reședință se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament, cu excepția

situațiilor în care același utilizator deține în același imobil mai multe apartamente. Pentru spațiile de parcare aferente zonelor cu locuințele individuale vor fi alocate cu precădere titularului unul sau mai multe locuri de parcare aferente frontului stradal al imobilului deținut.”

13. La articolul 10, alin. (2) lit. a) se completează și va avea următorul conținut: ”Să dețină în proprietate sau în folosință o locuință sau un spațiu cu altă destinație în imobilul de locuințe colective situat la mai puțin de 200m de parcare de reședință în care solicită atribuirea locului de parcare. Dovada îndeplinirii condiției se constată de drept, prin figurarea în evidențele SPIT cu un drept de proprietate sau folosință asupra unei locuințe sau un spațiu cu altă destinație în imobilul de locuințe colective /individuale situată la mai puțin de 200 m de parcare de reședință în care solicită atribuirea locului de parcare. Pentru persoanele fizice care exercită profesii liberale, dreptul de folosință asupra autovehiculului aparținând formei de exercitare a profesiei este prezumat;

14. La articolul 10, alin. (2) lit. b) se modifică și va avea următorul conținut : ”Să dețină în proprietate sau în folosință, cu orice titlu, un autovehicul de tip autoturism având inspecția tehnică periodică în termenul de valabilitate. Dovada îndeplinirii condiției se face cu copie pentru conformitate a certificatului de înmatriculare și, după caz, a actului din care rezultă dreptul de folosință al autovehiculului.”

15. Se abrogă art 10, alin (2) lit d)

16. La art. 10 alin (3) se modifică astfel: Persoanele deținătoare de certificat de încadrare în grad de handicap permanent (un singur loc de parcare la domiciliul persoanei cu handicap) și deținătorii de autovehicule electrice au prioritate în atribuirea locurilor de parcare de reședință , cu respectarea condițiilor prevăzute la alin (2).

17. Se abrogă alineatele (4), (5) și (6) ale articolului 11

18. Articolul 14, alin (1) se modifică astfel: ” După epuizarea cererilor depuse pentru atribuirea primului loc de parcare de reședință, dacă rămân locuri disponibile timp de 3 luni și nu mai există solicitări în zonă, se poate atribui un al doilea loc de parcare de reședință pe unitate locativă/sediu/punct de lucru în funcție de data de înregistrare a cererii. (cu excepția parcarilor situate în zonele de locuit individuale) ”

19. Articolul 17 se modifica astfel: „În intervalul orar 08.00 – 16.00, de luni până vineri, exceptând zilele de sâmbătă, duminică și sărbătorile legale, locurile de parcare de reședință libere pot fi ocupate de orice altă persoană decât titularul rezervării, doar cu plata abonamentului destinat persoanelor fizice, persoanelor fizice autorizate și persoanelor juridice din zona 0 și 1 (conform prevederilor Anexei 2, Zona 0 și 1), a tarifului/taxei aplicabile în zona 2 sau a taxei de parcare aplicabilă zonei 3” . Titularii autorizației de rezervare loc parcare de

reședință pot ocupa în intervalul orar menționat, orice alt loc de parcare de reședință.”

20. Articolul 21 lit. a se completează astfel: „sa achite anticipat taxele, respectiv tarifele de parcare în conformitate cu indicatoarele și panourile de informare din parcare utilizată”.

21. Articolul 23 se completează prin introducerea literei h) cu următorul conținut: „h) în îndeplinirea obligației de blocare și ridicare a autovehiculelor parcate neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Constanța, în îndeplinirea activității de verificare a tarifului/taxei de parcare în parcarile publice cu plata de pe raza municipiului Constanța și în realizarea altor activități reglementate în prezentul Regulament, salariații administratorului pot fi dotați cu dispozitive de înregistrare video sau audio. Datele înregistrate de aceste dispozitive vor fi păstrate de administrator cu scopul de a dovedi eventuale daune aduse autovehiculelor în procesul de blocare sau de ridicare, daune aduse parcometrelor și panourilor montate în teren, agresiuni asupra personalului și vor fi păstrate pentru cel mult 3 luni de la data colectării, cu excepția cazului în care există vreo reclamație sau plângere, caz în care vor fi șterse după soluționarea acestora. Administratorul va asigura ștergerea completă a datelor, astfel încât să nu poată fi recuperate sau asociate vreunei persoane.”

22. Articolul 24 alin. (1) lit. a) se completează astfel: „ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare fără plata taxei / tarifului de parcare valabil în zona respectivă potrivit prezentului regulament.”

23. Articolul 24 alin. (1) lit. c) se completează astfel: „ocuparea locurilor amenajate și marcate corespunzător destinate încărcării autovehiculelor electrice și hibride cu un alt tip de vehicul”

24. Articolul 24 alin. (5) se completează astfel: „pentru contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a), c), d), **e**), f), g) și j) dacă faptele sunt constatate și sancționate de Poliția Locală, agentul constatator poate dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculului”

25. Se abrogă articolul 28.

Art. 2 Anexele 1 și 2 ale prezentului Regulament se modifică și vor avea următorul conținut: (anexele 1, 2 și 3 ale prezentului Proiect)

Art. 3 Proiectul de hotărâre intră în vigoare la data aprobării de către consiliul local și are ca termen de implementare maxim 90 de zile

Art.4 Toate celelalte prevederi ale Regulamentului de organizare si functionare a parcarilor publice din municipiul Constanta rămân neschimbate.

Art.5 Serviciul secretariat, relații consiliul local și administrația publică locală va comunica prezenta hotărâre Direcției generale poliția locală, în vederea aducerii la îndeplinire, Direcției Urbanism, Direcției gestionare servicii publice, Direcției autorizare și sprijin operatori economici și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

_____ pentru, _____ împotriva, _____ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție _____ de consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONSTANȚA

Nr. ____/_____

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
MIRABELA CĂLIN**

ANEXA 1**ZONA 0**

Nr. crt.	Locații Parcări Zona 0
1	Parcare Str. Traian – Curtea de Apel
2	Parcare Str. Traian – Judecatorie – Tribunal – Cercul Militar
3	Parcare Bld. Tomis – Tronson Capitol – Str Traian
4	Parcare Posta Mare – Bld Tomis
5	Parcare Sala Sporturilor – Str. Sarmisegetuza
6	Parcare Colegiul National "Mircea Cel Batran " - Aleea spre Teatrul Oleg Danovski
7	Parcarea verde-zona Spitalul Judetean Constanta
8	Parcări Stațiunea Mamaia: - Parcarea supraetajată Albatros din zona Casino; - Promenada 2 (de la Castel pana la hotel Iaki); - zona Pasarela Hotel Rex; - zona Summerland { DOAR IN PERIOADA 01 IUNIE – 31 AUGUST, IN RESTUL PERIOADEI SUNT INCADRATE LA ZONA 2, cu exceptia parcarii supraetajate Albatros din zona Casino care va fi functionala doar în perioada 01.06 – 31.08).
9	Zona Peninsulară (întreaga zona Peninsulară a Municipiului Constanța, pornind de la Bld Ferdinand - >strada Mihai Viteazu -> strada Traian >) ¹

Nr. crt.	Locații Parcări Zona 1
1	Parcare Str. Mircea Cel Batran – Tronson cuprins între Bdul. Ferdinand - Bld. Mamaia
2	Parcare Capitol – intersecția Bld. Tomis și Bld Mamaia
3	Parcare Tomis II – Zona Parc – Str. Mircea Cel Batran
5	Parcare Piața Grivitei – Str. Grivitei
6	Parcare Str. Jupiter
7	Parcare Str. C-tin Bratescu / Str. Stefan Mihaileanu
8	Parcare Piața Gorbaciov – Str. Eliberării
9	Parcare Piața Tomis III – Incinta Piața
10	Parcare Posta Tomis III – Str. Soveja
11	Parcare Tomis III – Zona Magazin Alfa -Beta
12	Parcare Tomis III – Zona Magazin Mega Image
13	Parcare Str. Sucevei – Zona Brotacei
14	Parcare Biserica Adormirea Maicii Domnului – Str Grivitei / Str. General Manu

¹ Riveranii din zona peninsulara beneficiază la cerere de abonament la nivelul taxei anuale zona 2 fara rezervare de loc.

ANEXA 1

15	Parcare Zona I.C.I.L – Tronson cuprins între Str. Avram Iancu si Complex
16	Parcare Policlinica II – Bld. I.C. Bratianu
17	Parcare Gara C.F.R.- Soseaua Mangaliei
18	Str. Ion Bănescu
19	Str. Răscoalei din 1907
21	Str. Mihail Kogălniceanu, tronsonul cuprins între Str. Ștefan cel Mare și Bd. Ferdinand
22	Str. Cuza Vodă, tronsonul cuprins între Str. Răscoalei din 1907 și Str. Mircea cel Bătrân
23	Str. Constantin Brătescu, tronson cuprins între Str. Răscoalei din 1907 și Bd. Tomis
24	Str. Sarmisegetuza, tronson cuprins între Str. Răscoalei din 1907 și Bdul. Tomis
25	Str. Dacia, tronson cuprins între Str. Răscoalei din 1907 și Bd. Tomis
26	Str. Decebal, tronsonul cuprins între Str. Răscoalei din 1907 și Str. Mircea cel Bătrân
27	Str. Tudor Vladimirescu, tronsonul cuprins între Str. Răscoalei din 1907 și Str. Mircea cel Bătrân
28	Parcare Bd. Tomis – Zona Amfiteatru

Aceste spații de parcare pot fi resistemate, prin suplimentare sau anulare conform lucrărilor autorizate de către Primăria Municipiului Constanța.

ZONA 2

Spațiile de parcare situate pe trasa stradală a municipiului Constanța ce respectă prevederile OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și NP24/97-normativ pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme, cu excepția spațiilor de parcare cuprinse în Zona 0 și I și parcarile de reședință.

Spațiile de parcare situate în Stațiunea Mamaia ce respectă prevederile NP24/97-normativ pentru proiectarea și execuția parcajelor pentru autoturisme, cu excepția spațiilor de parcare cuprinse în Zona 0.

ZONA 3

parcarile de reședință

<http://www.primaria-constanta.ro/primarie/parcari/lista-parcarilor-rezidentiale-autorizate>

ANEXA 2

ZONA 0

Parcările adiacente spațiilor publice din zona centrală a municipiului Constanța

1. Tarife:

Tariful orar în zona 0 este următorul:

Pentru plata parcării prin SMS tariful ZONEI 0 este exprimat în euro fără TVA, după cum urmează:

<i>Primele 30 minute *</i>	<i>GRATUITE*</i>
<i>Tarif 1 oră (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>0,35 €</i>
<i>Tarif 2 ore (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>1,00 €</i>
<i>Tarif 3 ore (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>1,70 €</i>
<i>Tarif + 1 oră</i>	<i>0,70 €</i>
<i>Tarif 1 zi</i>	<i>5 €</i>
<i>Tarif abonament 7 zile</i>	<i>20 €</i>

<i>Primele 30 minute *</i>	<i>GRATUITE*</i>
<i>Tarif 1 oră (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>2 lei</i>
<i>Tarif 2 ore (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>6 lei</i>
<i>Tarif 3 ore (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>10 lei</i>
<i>Tarif + 1 oră</i>	<i>4 lei</i>
<i>Tarif 1 zi</i>	<i>30 lei</i>
<i>Tarif abonament 7 zile</i>	<i>100 lei</i>

Plata tarifelor orare se poate realiza prin parcometru, SMS, aplicație mobilă de plată sau orice altă modalitate de plată alternativă disponibilă, **de luni până duminică în intervalul orar 00:00 -24:00 în perioada 01 iunie – 31 august** și se încasează de către administratorul parcărilor conform contractului de delegare a serviciului. **In restul perioadei, de luni – vineri în intervalul 20:00 – 08:00, precum și în zilele de weekend și în sărbătorile legale, parcare în zona 0 este gratuită.**

2. Abonamente:

- a. Abonament valabil timp de 7 zile – 100 de lei.** Titularul acestui abonament poate parca în spațiile de parcare din zona 0 și 1 cu respectarea

ANEXA 2

perioadelor în care locurile de parcare sunt rezervate în exclusivitate instituțiilor publice și de interes public.

- b. Abonament pentru instituțiile publice și de interes public – **199 lei/lună tva inclus sau abonament anual 2000 lei tva inclus.**
- c. abonamentul destinat persoanelor juridice, persoanelor fizice autorizate și persoanelor fizice - 199 lei/lună tva inclus sau abonament anual zona 0 – 2000 lei tva inclus. Abonamentul nu include rezervarea unui loc de parcare. Titularul acestui abonament poate parca în spațiile de parcare din zona 0 și 1 cu respectarea perioadelor în care locurile de parcare sunt rezervate în exclusivitate instituțiilor publice și de interes public.
- d. abonamente destinate persoanelor juridice, fizice autorizate și persoanelor fizice – 399 lei/lună tva inclus sau **abonament anual zona 0 - 4000 lei tva inclus. Abonamentul nu include rezervarea unui loc de parcare, ci permite utilizarea oricărui loc de parcare din zonele 0, 1, 2 și 3 în condițiile prezentului Regulament.**
- e. **abonament destinat riveranilor zonei peninsulare – 199 lei/an tva inclus. Abonamentul este fara rezervare de loc.** Riveranii din zona peninsulara beneficiază la cerere de abonament la nivelul taxei anuale zona 2 fara rezervare de loc, iar cererea este solutionata de Primaria municipiului Constanta, prin Direcția Gestionare Servicii Publice.

Plata abonamentelor se poate realiza prin orice modalitate de plată pusă la dispoziție de administratorul parcarilor. Abonamentele sunt valabile **de luni până duminică în intervalul orar 00:00 -24:00 în perioada 01 iunie – 31 august . În restul perioadei, de luni – vineri în intervalul 20:00 – 08:00, precum și în zilele de weekend și în sărbătorile legale, parcare în zona 0 este gratuită.**

ZONA 1

Parcărilor adiacente spațiilor publice
din diverse zone de interes public, comercial și turistic

1. Tarife:

Tariful orar în zona 1 este următorul:

Pentru plata parcării prin SMS tariful ZONEI 1 este exprimat în euro fără TVA, după cum urmează:

<i>Primele 30 minute *</i>	<i>GRATUITE*</i>
<i>Tarif 1 oră (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>0,25 €</i>
<i>Tarif 2 ore (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>0,76 €</i>
<i>Tarif 3 ore (primele 30 min gratuite incluse)*</i>	<i>1,30 €</i>
<i>Tarif + 1 oră</i>	<i>0,50 €</i>

ANEXA 2

Tarif 1 zi	2,55 €
Tarif abonament 7 zile	15 €

- Pentru plata parcerii cu CARDUL BANCAR prin aplicația mobilă de plată, afisată pe panourile informative, tariful este exprimat în lei cu TVA inclus după cum urmează:

Primele 30 minute *	GRATUITE*
Tarif 1 oră (primele 30 min gratuite incluse)*	1,5 lei
Tarif 2 ore (primele 30 min gratuite incluse)*	4,5 lei
Tarif 3 ore (primele 30 min gratuite incluse)*	7,5 lei
Tarif + 1 oră	3 lei
Tarif 1 zi	15 lei
Tarif abonament 7 zile	75 lei

Plata tarifului orar se poate realiza prin parcometru, SMS, aplicație mobilă de plată sau orice altă modalitate de plată alternativă disponibilă, de luni până vineri în intervalul 08:00-20:00, pe tot parcursul anului și se încasează de către administratorul parcarilor conform contractului de delegare a serviciului. **În intervalul 20:00-8:00, de luni până vineri, precum și în zilele de weekend și în sărbătorile legale, parcare în zona 1 este gratuită.**

2. Abonamente:

- Abonament valabil timp de 7 zile – 75 de lei.
- abonament pentru instituțiile publice și de interes public – 199 lei/lună tva inclus sau abonament anual – 2000 lei tva inclus;
- abonamentul destinat persoanelor juridice, persoanelor fizice autorizate și persoanelor fizice - 199 lei/lună tva inclus sau abonament anual zona 1 – 2000 lei tva inclus. Abonamentul nu include rezervarea unui loc de parcare. Titularul acestui abonament poate parca în spațiile de parcare din zona 1 cu respectarea perioadelor în care locurile de parcare sunt rezervate în exclusivitate instituțiilor publice și de interes public.

Plata abonamentelor se poate realiza prin orice modalitate de plată pusă la dispoziție de administratorul parcarilor. Abonamentele sunt valabile **de luni până vineri în intervalul orar 08:00 – 20:00. . În intervalul 20:00-8:00, de luni până vineri, precum și în zilele de weekend și în sărbătorile legale, parcare în zona 1 este gratuită.**

ANEXA 2

ZONA 2

Parcărilor situate pe trama stradală de pe teritoriul administrativ al municipiului
Constanța

1. Tarife:

Tariful orar în zona 2 este:

Pentru plata parcării prin SMS tariful ZONEI 2 este exprimat în euro fără TVA, după cum urmează:

Primele 30 minute	GRATUITE*
Tarif 1 oră (primele 30 min gratuite incluse)*	0.15 €
Tarif 2 ore (primele 30 min gratuite incluse)*	0.30 €
Tarif 3 ore (primele 30 min gratuite incluse)*	0,44 €
Tarif + 1 oră	0.20 €
Tarif abonament 1 zi	1.70 €

- *Pentru plata parcării cu CARDUL BANCAR prin aplicația mobilă de plata, afisată pe panourile informative, tariful este exprimat în lei cu TVA inclus după cum urmează:*

Primele 30 minute	GRATUITE*
Tarif 1 oră (primele 30 min gratuite incluse)*	0,5 lei
Tarif 2 ore (primele 30 min gratuite incluse)*	1,5 lei
Tarif 3 ore (primele 30 min gratuite incluse)*	2,5 lei
Tarif + 1 oră	1 leu
Tarif 1 zi	10 lei
Tarif 7 zile	50 lei
Tarif 30 zile	150 lei

Plata tarifelor orare se realizează prin parcometru, SMS, aplicație mobilă de plată sau orice altă modalitate de plată alternativă disponibilă și se încasează de către administratorul parcărilor conform contractului de delegare a serviciului, de luni până vineri în intervalul orar 08:00 – 20:00. În intervalul 20:00-8:00, de luni până vineri, precum și în zilele de weekend și în sărbătorile legale, parcarea în zona 2 este gratuită.

2. Abonamente:

- a) Abonament anual destinat persoanelor fizice, fizice autorizate și juridice - 199 lei tva inclus. Abonamentul nu include rezervare locului de parcare, ci permite utilizarea oricarui loc de parcare din zonele 2 și 3 cu respectarea



ANEXA 2

prevederilor prezentului regulament. Plata abonamentului anual se poate realiza la casele SPIT sau ale Primăriei municipiului Constanța, online sau prin virament bancar în contul corespunzător deschis la Trezoreria municipiului Constanta. Contravaloarea abonamentelor reprezintă venit la bugetul local.

- b) Abonament destinat persoanelor fizice autorizate și juridice cu rezervare de loc în intervalul orar 08:00 – 20:00 la nivelul taxelor parcarilor de reședință pentru persoane juridice. Cererile pentru aceste abonamente sunt soluționate de către Primăria municipiului Constanta, prin Direcția Gestionare Servicii Publice.

Plata abonamentelor se poate realiza prin orice modalitate de plată pusă la dispoziție de administratorul parcarilor. Abonamentele sunt valabile **de luni până vineri în intervalul orar 08:00 – 20:00. În intervalul 20:00-8:00, de luni până vineri, precum și în zilele de weekend și în sărbătorile legale, parcare în zona 2 este gratuită.**

ANEXA 3

	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA	
VINIETĂ PARCARE GRATUITĂ pentru autovehiculele hibrid sau electrice înmatriculate în municipiul Constanța		
CT 01 AAA		
Emitent, Eliberat: Nume și prenume L.S.	Seria.....Nr.....	

Utilizatorii de autovehicule electrice, hibrid și mașini de epocă clasice certificate , beneficiază de gratuitate, pentru folosirea locurilor de parcare din parcările publice cu plata cu tarif orar , de pe teritoriul municipiului Constanta. Identificarea acestor autovehicule se va face printr-o vinieta, emisa de Primăria Municipiului Constanța, prin Direcția Gestionare Servicii Publice, în urma unei solicitări a utilizatorului. Vinieta va fi valabila în toate parcările publice cu plata cu tarif orar, de pe raza municipiului Constanta, cu excepția parcărilor subterane sau supraterane, gestionate prin sisteme de parcare cu barieră, cu respectarea intervalelor orare cu respectarea perioadelor în care locurile de parcare sunt rezervate în exclusivitate rezidenților/instituțiilor publice și de interes public. Vinieta conferă dreptul de a utiliza locul de parcare fără achitarea tarifului de parcare, acolo unde exista locuri libere. Nu se vor menține locuri libere destinate exclusiv utilizării de către deținătorii de vinieta.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL
Nr. 168832/11.08.2022

REFERAT DE APROBARE

PRIVIND "MODIFICAREA SI COMPLETAREA HCL NR. 123/2021 PRIVIND REGULAMENTUL DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A PARCARILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL CONSTANTA".

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările făcute prin O.U.G. nr. 13/2020, O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu completările și modificările ulterioare, Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul prevederilor art. 129 alin (2) lit d), alin (7) l.it n) și art 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind "modificarea și completarea HCL nr. 123/2021 privind Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanta".

Având în vedere că HCL NR. 123/2021 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a parcarilor publice de pe raza municipiului Constanta, a generat o serie de neclarități pentru participanții la trafic referitoare la utilizarea spațiilor de parcare și achitarea taxelor sau tarifelor stabilite prin Hotărârea Consiliului Local și totodată a generat mai multe inconveniente referitor la posibilitatea acestora de a-și parca mașina în zona în care locuiesc.

Având în vedere că importanța acestui demers este determinată de faptul că serviciile de parcare sunt servicii de utilitate socială influențând direct calitatea vieții într-un oraș, prin asigurarea dreptului fundamental la mobilitate a oricărui cetățean.

Cadrul normativ în domeniul supus analizei a înregistrat anumite progrese, cu toate acestea, se atestă multe deficiențe, în primul rând, neadaptarea totală la realitatea social-economică, se impune modificarea și completarea HCL nr. 123/2021 privind Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanta".

Trăim într-un veac grăbit, o epocă a vitezei, avem fiecare mereu ceva de făcut, de mers undeva, deseori presați de timp, astfel deplasarea a devenit pentru fiecare dintre noi foarte importantă. E greu să ne închipuim lumea fără transport. Orașul nu a fost construit însă pentru traficul de astăzi.

Puține dintre locurile ocupate în mod curent de mașini sunt parcuri în sensul adevărat al cuvântului. Și cele existente, au "înghițit" trotuare sau spații verzi. Ar trebui să ne întrebăm dacă este normal ca unii să plătească abonamentul de parcare, pe când alții să-și țină mașina pe gratis pe (fostul) trotuar sau spațiu verde?

Sau cei ce au mașină de foarte mult timp să aibă posibilitatea să beneficieze de un loc de parcare cu mult timp în urmă iar cei ce și-au achiziționat o mașină de curând să se descurce cum pot.

Suprasolicitarea mobilității, fiabilitatea, siguranța conferită și mulți alți factori solicită abordări noi, uneori revoluționare prin curajul lor dar care nu mai pot fi amânate. Este nevoie să ținem cont că:

- autoturismele sunt foarte ineficiente din punct de vedere al spațiului; dacă toți deținătorii de mașini particulare ar circula cu bicicletă sau transportul public, spațiul ocupat de vehicule, în staționare sau deplasare, s-ar reduce de câteva ori,
 - autoturismele produc ambuteiaje; timpul pierdut convertit în bani ating cifre impresionabile. Îmbunătățirea infrastructurii în vederea fluidizării traficului generează însă o și mai mare creștere a traficului (fapt dovedit), ambuteiajele fiind și mai numeroase.
 - automobilul nu este un vehicul rapid, chiar dacă nu ar fi atâtea ambuteiaje. Dacă luăm în calcul timpul necesar câștigării banilor pentru procurarea unei mașini și pentru întreținerea lor (curățat, alimentat, verificări tehnice etc) se ajunge la valori foarte reduse ale vitezei medii reale de deplasare în oraș.
 - Mașinile sunt ineficiente din punct de vedere energetic față de alte mijloace de deplasare,
 - Mașinile produc o poluare puternică cu noxe,
 - În afară de acestea mașinile poluează și fonic, majoritatea autovehiculelor ce circulă în oraș fac mult zgomot,
 - Mașinile poluează și prin vibrații, ele afectează structura și rezistența clădirilor,
 - Automobilul provoacă și o poluare socială, prin afectarea vieții cetățenilor, prin ocuparea spațiului public și transformarea lui în unul neconfortabil,
- Automobilul este o sursă de accidente , al căror număr este în creștere, ceea ce duce la moșoare pagube morale și economice (moartea oamenilor, infirmități fizice etc). Faptul că mulți șoferi conduc agresiv este o realitate.

Având în vedere cele menționate mai sus, ținând cont de faptul că rețeaua stradală practic nu s-a modificat, iar o dată cu înviorarea vieții social-economice a crescut și numărul unităților de transport iar sarcina asupra rețelei de drumuri a crescut foarte mult.

Se impun politici noi de administrare a parcarilor prin modificarea Regulamentului în vigoare, pentru a menține un echilibru între necesitatea folosirii mașinilor de fiecare utilizator în parte dar și prin preocuparea administrației pentru o infrastructură performantă a sistemului de transport, care să ne satisfacă necesitățile actuale, fără impact negativ asupra patrimoniului orașului și a mediului înconjurător și foarte important, fără compromiterea viitorului.

De asemenea, trebuie avut în considerare faptul că municipiul Constanța este nucleul urban, pol de creștere al zonei metropolitane Constanța. Aceasta generează un trafic suplimentar al persoanelor aflate în tranzit, turiști, precum și cei domiciliați în localitățile limitrofe dar care utilizează trama stradală a municipiului Constanța.

Însă acest pol de creștere nu trebuie diminuat prin măsuri prea dure sau taxe prea mari, fapt ce ar face ca orașul nostru să devină neatractiv, riscând o scădere a persoanelor ce ne tranzitează orașul. Orașul Constanța are nevoie să devină un oraș din ce în ce mai atractiv, cu măsuri în sensul atragerii turiștilor dar și a celor domiciliați în zone limitrofe, măsuri esențiale pentru economia Constanței

Având în vedere cele menționate mai sus, propunem lansarea în consultare publică și implicit aprobarea de către Consiliul Local Constanța a hotărârii referitoare la modificarea și completarea HCL nr. 123/2021 privind Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanța".

În temeiul Art. 129 alin 1, art. 129 alin 2 lit. b. c și d din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, vă solicităm în mod respectuos, să procedați la acordarea de sprijin și asistență tehnică de specialitate, în vederea lansării în consultare publică și implicit aprobarea de către Consiliul Local Constanța a hotărârii referitoare la modificarea și completarea HCL nr. 123/2021 privind Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice din municipiul Constanța".

INIȚIATORI:

GRUPUL CONSILIERILOR PNL

Prin:

VICEPRIMAR IONUT RUSU

GRUPUL CONSILIERILOR USR

Prin:

VICEPRIMAR FLORIN COCARGEANU



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea și completarea HCL nr. 123/2021 privind
„Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice
din municipiul Constanța”

Având în vedere referatul de aprobare nr. 168832/11.08.2022, prin care se propune inițierea proiectului de hotărâre nr. 445/2022 pentru modificarea și completarea HCL nr.123/2021, privind “Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța”.

Am avut primordial în vedere solicitările de îmbunătățire formulate de către persoanele fizice, persoanele fizice autorizate și persoanele juridice, cu domiciliul sau sediul în municipiul Constanța, precum și persoanele domiciliat în zona metropolitană, ce își desfășoară activitatea în municipiul Constanța, ce au întâmpinat neclarități referitoare la utilizarea spațiilor de parcare și achitarea taxelor sau tarifelor stabilite prin HCL 123/2021. La acestea se adaugă necesitatea asigurării unor condiții cât mai facile de parcare pentru unitățile hoteliere, inclusiv turiști și a celor domiciliați în zone limitrofe, măsuri esențiale pentru economia Constanței.

În acest sens, considerăm necesară modificarea Anexei 2 la HCL 123/2021, cu privire la cuantumul tarifelor de parcare și modalitatea de acordare a abonamentelor pentru zonele 0, 1 și 2, ale municipiului Constanța.

Pentru a reduce costurile ce trebuie suportate de cetățenii municipiului Constanța, dar și în vederea creșterii numărului de turiști ce aleg să viziteze orașul și stațiunea Mamaia, este necesară modificarea intervalului orar pentru obligația plății tarifelor de parcare, prevăzute în anexa 2.

Interesul constant al utilizatorilor de autovehicule de pe raza municipiului Constanța ce doresc să achite taxele și tarifele aferente ocupării unui loc de parcare, rezultă și din faptul că după adoptarea HCL 123/2021 și implementarea Platformei de parcări în data de 25.05.2021, un număr de foarte mare de utilizatori au accesat datele puse la dispoziție de către Primăria municipiului Constanța.

În urma proiectului “Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a Municipiului Constanța”, considerăm impetuos necesar și actualizarea zonelor de parcare prevăzute în anexa 1.

Totodată, având în vedere locurile de parcare amenajate în stațiunea Mamaia, este necesară actualizarea locurilor de parcare din stațiunea Mamaia, prevăzute în anexa 1.

Un alt aspect ce a fost avut în vedere prin introducerea Anexei 3, se referă la facilitățile de parcare oferite posesorilor de autovehicule hibrid, precum și deținătorilor de autovehicule istorice.

Având în vedere cele enunțate mai sus și faptul că se impun politici noi de administrare a parcărilor, propunem modificarea și completarea Regulamentului



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA
DIRECȚIA GENERALĂ GESTIONARE SERVICII PUBLICE
DIRECȚIA ADMINISTRARE SERVICII PUBLICE
SERVICIUL SIGURANȚA CIRCULAȚIEI URBAŢE ŞI PARCĂRI
Nr. 174441/22.08.2022



de organizare și funcționare a parcărilor publice din municipiul Constanța aprobat prin HCL nr. 123/2021.

Director Executiv,
Raluca GEORGESCU

Şef Serviciu,
Gabrieļa PAIU

Întocmit,
Insp. Berna OSMAN