



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL,  
GEORGIANA GOSPODARU

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 194/26.05.2021

Privind aprobarea inițierii programului „Constanța Coffee Break”, prin instituirea unei zone de promenadă pe bd. Tomis, tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis/bd.Mamaia (zona Capitol) și intersecția bd.Tomis/str.Traian (zona Lupoaica), prin restricționarea traficului rutier

Consiliul local al municipiului Constanța întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Grupului Consilierilor Locali PNL înregistrat sub nr. 1008/15/26.05.2021
- raportul de specialitate al Direcției organizare evenimente culturale, sportive și sociale, înregistrat sub nr. 10/043/2021
- avizul Comisiei de specialitate nr.2 pentru organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;
- avizul Comisiei de specialitate nr.3 pentru servicii publice, comerț, turism și agrement;
- avizul Comisiei de specialitate nr.5 - pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și a libertăților cetățeanului;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 49 din 8 martie 2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.137/1995 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L. nr.63/2013 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare ;
- Contractului nr.46.590/2.105/03.04.2013 de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(7) lit.m) și art. 196 alin.(1) lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

#### HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă inițierea programului „Constanța Coffee Break”, în două etape:

- etapa I - prin instituirea unei zone de promenadă pe bd.Tomis, tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis/bd.Ferdinand (zona Miga) și intersecția bd.Tomis/str.Traian (zona Lupoaica), prin restricționarea traficului rutier în perioada cuprinsă între 01 mai și 15 septembrie, în zilele de sâmbătă și duminică, între orele 09.00-23.00;

- etapa II - în funcție de impactul generat de prima etapă se va extinde restricționarea traficului și pe tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis/bd. Mamaia (zona Capitol) și intersecția bd.Tomis/bd.Ferdinand (zona Miga), în perioada cuprinsă între 01 mai și 15 septembrie, în zilele de sâmbătă și duminică, între orele 09.00-23.00.

Art. 2 - Prevederile art.1 se vor pune în aplicare doar cu avizul poliției rutiere.

Art. 3 - Etapa a II-a a programului „Constanța Coffee Break” va fi implementată prin dispoziție de primar.

Art. 4 - Prezenta hotărâre intră în vigoare la data adoptării.

Art. 5 - Compartimentul relații consiliul local și administrația locală va comunica prezenta hotărâre Direcției Organizare Evenimente Culturale, Sportive și Sociale, Direcției Gestionare Servicii Publice, Direcției Autorizare și Sprijin Operatori Economici, Direcției Generale Poliția Locală, S.C. Confort Urban S.R.L., Poliția Municipiului Constanța - Biroul Rutier - Serviciul Rutier și Instituției prefectului județului Constanța, spre știință.

Prezenta hotărâre a fost votată de consilierii locali astfel:

\_\_\_\_\_ pentru, \_\_\_\_\_ împotriva, \_\_\_\_\_ abțineri.

La data adoptării sunt în funcție \_\_\_\_\_ de consilieri din 27 membri.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

CONSTANȚA

Nr. \_\_\_\_\_

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL,  
Georgiana GOSPODARU



ROMÂNIA  
JUDEJUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
PRIMAR  
Nr. 100.815./26.05.2021

## REFERAT DE APROBARE

Privind aprobarea proiectului de hotarare privind inițierea programului „Constanța Coffee Break”, prin instituirea unei zone de promenadă pe bd. Tomis, tronsonul cuprins între intersecția bd. Tomis / bd. Mamaia (zona Capitol) și intersecția bd. Tomis / str. Traian (zona Lupoaica), prin restricționarea traficului rutier

Așezarea geografică a municipiului Constanța duce cu gândul la mare, la vacanță, la plimbări, la tot ceea ce face legătura cu turismul în general. Perioada din an care definește Constanța este vara, perioadă legată în special de concedii, relaxare...și de o pauză de cafea.

Centrul orașului, cu clădiri cu iz interbelic, îndeamnă la o plimbare...la Bulevard.

Însă, o astfel de plimbare nu se poate imagina printre autoturismele epocii moderne, în atmosfera poluată în care nu se mai simt miremele care îți amintesc de vecinătatea mării. Ne referim aici la situația actuală la nivel global, în care marile orașe sunt în mod direct sau indirect (prin produsele și serviciile utilizate de cetățeni) răspunzătoare pentru mai mult de jumătate din emisiile de gaze cu efect de seră, autoritățile locale înțelegând că au datoria de a se implica activ în implementarea proiectelor de diminuare a încălzirii globale prin reducerea emisiilor GES și reducerea poluării inclusiv a celei sonore, datorate traficului urban.

Un alt aspect care duce la vicierea condițiilor de trai din oraș îl reprezintă creșterea atât a intensității traficului rutier și a greutății pe osii precum și a agresivității autovehiculelor din cauza frânării dese și accelerării, devenind factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier, a aspectului și condițiilor de trai, de relaxare și de turism pe care le poate oferi un oraș cum e Constanța.

Pentru a crea o atmosferă specială de petrecere a timpului liber, pentru locuitori și pentru turiști, prin îmbinarea atmosferei anilor '20-'30 ai secolului trecut sau din perioada interbelică, dăruită de aspectul cladirilor centrale, cu modernitatea oferită de confortul teraselor și mijloacelor de transport nepoluante, se dorește realizarea unei zone fără trafic auto, destinată plimbărilor, mersului pe jos sau pe bicicletă, relaxării la o ceașcă de cafea și la o „parolă” între prieteni.

Reducerea accesului auto în centrul orașului oferă o șansă pentru comercianții afectați de pandemie, încurajând redeschiderea și extinderea (prin obținerea autorizațiilor necesare de la autoritatea locală) a tuturor locațiilor existente pe acest tronson, pentru revitalizarea economiei locale și a atractivității turistice a orașului.

Pentru aceasta se dorește inițierea programului „Constanța Coffee Break”, în două etape:

- etapa I - prin instituirea unei zone de promenadă pe bd.Tomis, tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis/bd.Ferdinand (zona Miga) și intersecția bd.Tomis/str.Traian (zona Lupoaica), prin restricționarea traficului rutier în perioada cuprinsă între 01 mai și 15 septembrie, în zilele de sâmbătă și duminică, între orele 09.00 - 23.00;

- etapa II - în funcție de impactul generat de prima etapă se va extinde restricționarea traficului și pe tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis/bd. Mamaia (zona Capitol) și intersecția bd.Tomis/bd.Ferdinand (zona Miga), în perioada cuprinsă între 01 mai și 15 septembrie, în zilele de sâmbătă și duminică, între orele 09.00-23.00.

Programul „Constanța Coffee Break” va fi implementat după aprobarea hotărârii în Consiliul local, iar etapa a II-a va fi implementată prin dispoziție de primar în funcție de impactul generat de prima etapă.

Astfel, pe acest tronson, în fiecare sfârșit de săptămână, circulația mașinilor va fi restricționată, încurajându-se astfel mișcarea în aer liber și folosirea mijloacelor alternative de transport (biciclete, trotinete electrice, etc.), prin utilizarea pistelor de biciclete existente. În același timp se creează contextul potrivit pentru desfășurarea diferitelor activități recreative, atât în aer liber cât și în locațiile diferiților operatori economici, contribuind la menținerea și dezvoltarea activității economice și cu caracter social din oraș.

De asemenea, prin crearea acestei zone de promenadă, chiar și pe o perioadă scurtă de timp, se dorește asigurarea unui climat de siguranță și confort la nivelul traficului din centrul orașului, atât pentru locuitori cât și pentru turiștii ce au ca destinație orașul Constanța, sau se află doar în tranzit.

Sintagme, proiecte și acțiuni noi și moderne, care pot readuce vechiul aer istoric al regiunii centrale a orașului, sunt „Vinerea Verde” (o campanie menită să reducă poluarea cauzată de transportul cu mașinile personale, prin încurajarea transportului alternative) și „mobilitate urbană”, pentru acesta din urmă toate orașele elaborând planuri, proceduri, abordări de planificare, modalități de modernizare. Toate aceste planuri de mobilitate urbană își arată eficiența numai dacă în centrul lor sunt puși oamenii, pentru că toate acțiunile pe care le desfășoară autoritățile municipale au ca scop asigurarea unui trai mai bun pentru locuitorii urbei.

În consecință, având în vedere cele mai sus expuse, în temeiul art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, inițiez spre dezbatere și aprobare Consiliului local al municipiului Constanța proiectul de hotărâre privind inițierea programului „Constanța Coffee Break”, prin instituirea unei zone de promenadă pe bd.Tomis, tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis / bd.Mamaia (zona Capitol) și intersecția bd.Tomis/str.Traian (zona Lupoaița), prin restricționarea traficului rutier.

### **Grupul Consilieri Locali PNL**

- Ionuț RUSU
- Adriana Teodora CÂMPEANU
- Adriana ARGHIRESCU
- Costin – Valeriu AVĂTAVULUI
- Mihaela ANDREI
- Cristian OMOCEA
- Marian Alexandru NAZÎRU
- Ateș CASIMCEALI
- Teodor POPA
- Daniel – Gigi TATU



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA  
DIRECȚIA ORGANIZARE EVENIMENTE CULTURALE, SPORTIVE ȘI SOCIALE  
COMPARTIMENTUL ORGANIZARE EVENIMENTE  
Nr. *101/24.5.1.26.05.2021*

## RAPORT DE SPECIALITATE

Văzând referatul de aprobare nr. *1008/15.12.2021*, al Grupului Consilierilor Locali PNL și având în vedere prevederile Legii nr.49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr.137/1995 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, H.C.L. nr.63/2013 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare, și Contractul nr.46.590/2.105/03.04.2013 de delegare a gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat din municipiul Constanța, cu modificările și completările ulterioare.

Așezarea geografică a municipiului Constanța duce cu gândul la mare, la vacanță, la plimbări, la tot ceea ce face legătura cu turismul în general. Perioada din an care definește Constanța este vara, perioadă legată în special de concedii, relaxare...și de o pauză de cafea.

Centrul orașului, cu clădiri cu iz interbelic, îndeamnă la o plimbare...la Bulevard.

Însă, o astfel de plimbare nu se poate imagina printre autoturismele epocii moderne, în atmosfera poluată în care nu se mai simt miremele care îți amintesc de vecinătatea mării. Ne referim aici la situația actuală la nivel global, în care marile orașe sunt în mod direct sau indirect (prin produsele și serviciile utilizate de cetățeni) răspunzătoare pentru mai mult de jumătate din emisiile de gaze cu efect de seră, autoritățile locale înțelegând că au datoria de a se implica activ în implementarea proiectelor de diminuare a încălzirii globale prin reducerea emisiilor GES și reducerea poluării inclusiv a celei sonore, datorate traficului urban.

Un alt aspect care duce la vicierea condițiilor de trai din oraș îl reprezintă creșterea atât a intensității traficului rutier și a greutății pe osii precum și a agresivității autovehiculelor din cauza frânării dese și accelerării, devenind factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier, a aspectului și condițiilor de trai, de relaxare și de turism pe care le poate oferi un oraș cum e Constanța.

Pentru a crea o atmosferă specială de petrecere a timpului liber, pentru locuitori și pentru turiști, prin îmbinarea atmosferei anilor '20-'30 ai secolului trecut sau din perioada interbelică, dăruită de aspectul clădirilor centrale, cu modernitatea oferită de confortul teraselor și mijloacelor de transport nepoluante, se dorește realizarea unei zone fără trafic auto, destinată plimbărilor, mersului pe jos sau pe bicicletă, relaxării la o ceașcă de cafea și la o „parolă” între prieteni.

Reducerea accesului auto în centrul orașului oferă o șansă pentru comercianții afectați de pandemie, încurajând redeschiderea și extinderea (prin obținerea autorizațiilor necesare de la autoritatea locală) a tuturor locațiilor existente pe acest tronson, pentru revitalizarea economiei locale și a atractivității turistice a orașului.

Pentru aceasta se dorește inițierea programului „Constanța Coffee Break”, în două etape:

- etapa I - prin instituirea unei zone de promenadă pe bd.Tomis, tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis/bd.Ferdinand (zona Miga) și intersecția bd.Tomis/str.Traian (zona Lupoaița), prin restricționarea traficului rutier în perioada cuprinsă între 01 mai și 15 septembrie, în zilele de sâmbătă și duminică, între orele 09.00 - 23.00;

- etapa II - în funcție de impactul generat de prima etapă se va extinde restricționarea traficului și pe tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis/bd. Mamaia (zona Capitol) și intersecția bd.Tomis/bd.Ferdinand (zona Miga), în perioada cuprinsă între 01 mai și 15 septembrie, în zilele de sâmbătă și duminică, între orele 09.00-23.00.

Programul „Constanța Coffee Break” va fi implementat după aprobarea hotărârii în Consiliul local, iar etapa a II-a va fi implementată prin dispoziție de primar în funcție de impactul generat de prima etapă.

Astfel, pe acest tronson, în fiecare sfârșit de săptămână, circulația mașinilor va fi restricționată, încurajându-se astfel mișcarea în aer liber și folosirea mijloacelor alternative de transport (biciclete, trotinete electrice, etc.), prin utilizarea pistelor de biciclete existente. În același timp se creează contextul potrivit pentru desfășurarea diferitelor activități recreative, atât în aer liber cât și în locațiile diferiților operatori economici, contribuind la menținerea și dezvoltarea activității economice și cu caracter social din oraș.

De asemenea, prin crearea acestei zone de promenadă, chiar și pe o perioadă scurtă de timp, se dorește asigurarea unui climat de siguranță și confort la nivelul traficului din centrul orașului, atât pentru locuitori cât și pentru turiștii ce au ca destinație orașul Constanța, sau se află doar în tranzit.

Sintagme, proiecte și acțiuni noi și modern, care pot readuce vechiul aer istoric al regiunii centrale a orașului, sunt „Vinerea Verde” (o campanie menită să reducă poluarea cauzată de transportul cu mașinile personale, prin încurajarea transportului alternative) și „mobilitate urbană”, pentru acesta din urmă toate orașele elaborând planuri, proceduri, abordări de planificare, modalități de modernizare. Toate aceste planuri de mobilitate urbană își arată eficiența numai dacă în centrul lor sunt puși oamenii, pentru că toate acțiunile pe care le desfășoară autoritățile municipale au ca scop asigurarea unui trai mai bun pentru locuitorii urbei.

Având în vedere cele de mai sus, se supune dezbaterii proiectul de hotărâre privind aprobarea inițierii programului „Constanța Coffee Break”, prin instituirea unei zone de promenadă pe bd. Tomis, tronsonul cuprins între intersecția bd.Tomis/bd.Mamaia (zona Capitol) și intersecția bd.Tomis/str.Traian (zona Lupoaița), prin restricționarea traficului rutier.

Director executiv,  
Mihaela Popescu



Întocmit  
Inspector Ramona Roșu

