

Titlul proiectului: „Acces și mobilitate pietonală în zona centrală a municipiului Constanța”, cod SMIS 129226	
Sursa de finanțare	Programul Operațional Regional 2014-2020 - Axa prioritară 4 - Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile
Beneficiar	Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Constanța
Scopul proiectului	Obiectivul general al proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile prin regenerarea urbană a zonei centrale printr-o serie de măsuri care să conducă la creșterea accesibilității și mobilității pietonale din această zonă a municipiului. Prin proiect se urmărește creșterea cotei modale a deplasărilor pietonale și cu bicicleta, prin transformarea segmentului străzii Ștefan cel Mare într-o esplanadă pietonală modernă și modernizarea infrastructurii pietonale (trotuare și zone shared-space) pe străzile adiacente, dar și prin crearea de benzi dedicate pentru transportul public și de piste de biciclete pe Bulevardul Ferdinand și strada Mircea cel Bătrân. De asemenea, se dorește ca utilizarea autoturismelor în zona centrală a municipiului să devină mai puțin atractivă, prin restricționarea accesului acestora în zona de intervenție a proiectului, creându-se astfel condițiile pentru creșterea cotei modale a deplasărilor pietonale și cu bicicleta și reducerea emisiilor de echivalent CO2.
Obiectivele specifice	1. Extinderea și reabilitarea zonelor pietonale și shared-space, cu efect asupra creșterii cotelor modale ale deplasărilor nemotorizate (pietonale și cu bicicleta). Obiectivul specific este reprezentat de reabilitarea și extinderea zonei pietonale multifuncționale de pe strada Ștefan cel Mare (15.780,00 mp), precum și reabilitarea trotuarelor străzilor adiacente (30.066,40 mp) și crearea de zone shared-space (3.029,00 mp);

	<ol style="list-style-type: none"><li>2. Creșterea atractivității, accesibilității, confortului și siguranței deplasărilor pietonale, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestui mod de deplasare nepoluant cu un procent de 3,0% în anul 2021 față de varianta fără proiect;</li><li>3. Creșterea atractivității, accesibilității, confortului și siguranței deplasărilor cu bicicleta, cu efect asupra creșterii numărului de deplasări prin utilizarea acestui mod de deplasare nepoluant cu un procent de 11,1% în anul 2021, față de varianta fără proiect;</li><li>4. Reducerea deplasărilor cu autovehiculul și comutarea către mijloacele de deplasare alternative, cu efect asupra reducerii emisiilor GES la nivelul întregului municipiu. Obiectivul specific este constituit de reducerea parcursului total al vehiculelor particulare cu 3,2% și o reducere a cantității de CO2 echivalent, cu 1,7% în anul 2021, față de varianta fără proiect;</li><li>5. Creșterea procentului de utilizare a transportului public în cadrul distribuției modale a deplasărilor, ca urmare a scăderii atractivității deplasărilor cu autovehiculul personal în zona centrală prin restricționarea accesului acestor vehicule. Obiectivul specific este constituit de creșterea deplasărilor cu transportul public cu un procent de 3,5% în anul 2021, față de varianta fără proiect.</li></ol>
Rezultatele proiectului	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an) cu 1,7% după primul an de implementare, respectiv 1,4% după perioada de durabilitate a proiectului ( 5 ani de la finalizare);</li><li>2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri) cu 3,5% după primul an de implementare, respectiv 5,2% după perioada de durabilitate a proiectului ( 5 ani de la finalizare);</li></ol>

3. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse cu 11,1% după primul an de implementare, respectiv 16,7 % după perioada de durabilitate a proiectului ( 5 ani de la finalizare);
4. Creșterea estimată a numărului persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse cu 3,0%, respectiv 3,2% după primul an de implementare, după perioada de durabilitate a proiectului ( 5 ani de la finalizare);
5. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate: 12 stații transport public;
6. Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite (km). La finalul implementării proiectului se estimează înființarea a 2,817 km benzi dedicate transportului public de călători;
7. Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate / reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate(kmp); La finalul implementării proiectului se estimează o suprafață reconfigurată de 0,038273 kmp;
8. Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km); La finalul implementării proiectului se estimează amenajarea a 5,304 km piste pentru biciclete;
9. Suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite / modernizate /extinse (kmp). La finalul implementării proiectului se estimează amenajarea a 0,048875 kmp, respectiv 0,015780 kmp zonă pietonală, 0,030066 kmp trotuare, 0,003029 kmp shared-space;
10. Sisteme instalate de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone (nr.); La finalul implementării proiectului vor fi montați 5.184 stâlpi antiparcare, 13 sisteme automatizate cu 2 bolarzi.

Data de începere, perioada de implementare	29.10.2014 - 30.04.2022 - 91 luni
Valoarea totală a proiectului	Valoarea totală a proiectului – 89.854.757,70 lei Valoarea totală eligibilă a proiectului –89.854.757,70 lei; Contribuția beneficiarului – 1.797.095,20 lei; Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR – 76.376.544,06 lei; Valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național – 11.681.118,44 lei.
<b>Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă rugăm să vizitați: <a href="http://www.fonduri-ue.ro">www.fonduri-ue.ro</a>, <a href="http://www.inforegio.ro">www.inforegio.ro</a>, <a href="https://facebook.com/inforegio.ro">facebook.com/inforegio.ro</a></b>	



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

**Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României**