

REGULAMENT
privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi în municipiul Constanța

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizare, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciului de transport persoane și bunuri/mărfuri în regim de taxi precum și autorizarea dispeceratelor taxi, în municipiul Constanța.

Art. 2 (1) Serviciile de transport în regim de taxi în municipiul Constanța, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Serviciile de transport în regim de închiriere în municipiul Constanța se efectuează de către transportatori autorizați de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are sediul sau domiciliul pe raza municipiului Constanța.

(4) Transportul în regim de taxi se realizează cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Capitolul II
AUTORIZAREA TRANSPORTATORILOR

1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 3 (1) Autorizația de transport persoane/bunuri în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ – teritorială a municipiului Constanța, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) certificatului de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

- c) certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990;
- d) contractul de muncă pentru managerul de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, însoțit de Revisal, în cazul persoanelor juridice și întreprinderilor familiale;
- e) certificatul de competență profesională al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în cazul persoanei juridice sau întreprinderii familiale ;
- f) cerificatul de atestare a pregătirii profesionale a taximetristului care este persoană fizică autorizată;
- g) certificatul de cazier judiciar al persoanei fizice și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- h) avizul medical și avizul psihologic al persoanei fizice și, după caz, al managerului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ;
- i) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic;
- j) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;
- k) declarație pe propria răspundere a transportatorului că asigură spațiul de parcare pentru autovehiculele taxi, spațiu deținut în proprietate sau contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv, cu schiță și fotografii atașate. Contractul de proprietate sau de închiriere este necesar atunci când operatorul de transport deține mai mult de două autorizații taxi.
- l) declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, sau dovada deținerii acestora;
- m) declarație pe propria răspundere a managerului de transport în regim de taxi că nu mai conduce activitatea unui alt transportator autorizat;
- n) dovada plății taxei pentru eliberarea autorizației de transport.

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, după caz.

(2) În cazul în care un operator de transport parchează autovehiculul, atunci când nu execută activitatea de transport persoane în regim de taxi, în altă locație decât cea declarată la autorizare, autorizația taxi deținută de către autovehiculul respectiv va fi suspendată 1 lună.

(3) Conform art. 7¹, alin.(4), din Legea nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, "Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat."

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(5) Dosarele întocmite în vederea autorizării vor fi depuse de către transportatori la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

Art. 4 (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

(2) Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa nr.2

Art. 5 (1) Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) Cererea transportatorului;
- b) Autorizația de transport (original)
- c) Copia certificatului de înregistrare și certificatul constatator eliberat în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, eliberate de către Oficiul Registrului Comerțului
- d) Dovada plății taxei de modificare a autorizației de transport.

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, după caz.

(3) Dosarele întocmite în vederea autorizării vor fi depuse de către transportatori la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

Art. 6 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art. 7 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi, prin care i se poate atribui una sau mai multe autorizații taxi pentru fiecare autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 8 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza documentației prevăzută la Art. 3 pct.(1) din prezentul regulament, documentație pe care transportatorul autorizat poate să o depună cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității autorizației, dar să nu depășească termenul de valabilitate cu mai mult de 30 de zile.

(2) Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport, sub același număr, și prelungirea valabilității acesteia pentru o perioadă de 5 ani.

3. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 9 (1) În cazul în care transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen, aceasta se retrage.

(2) În cazul în care transportatorul autorizat execută transport în regim de taxi cu autovehicule care nu dețin autorizație de taxi sau copie conformă, autorizația de transport se retrage.

(3) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(4) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului – cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(5) În termen de 5 zile de la data primirii Dispoziției de Primar privind retragerea autorizației de transport administratorul societății comerciale/ persoana fizică are obligația de a preda autorizația de transport, autorizația taxi și ecusoanele taxi la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

Capitolul III

NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI, LISTE DE AȘTEPTARE ȘI PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art.10 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în municipiul Constanța, pentru o perioadă de 5 ani, este de **4 la 1.000** de locuitori, stabilindu-se astfel un număr de **1262** de autorizații taxi.

(2) Pentru transportul de bunuri în regim de taxi pe raza municipiul Constanța se stabilește numărul de 150 de autorizații.

Art. 11 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la **art. 10** alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

2. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.12 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o autorizație taxi .

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi - autorizație taxi.

Art. 13 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi autorizația taxi se atribuie prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu următoarele condiții obligatorii :

- autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la anul fabricației
- să aibă culoarea galben integral
- să dețină instalație pentru aer condiționat

- minim 2 airbag-uri
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului, specificat în certificatul de agreare sau dovada existenței unui alt tip de dispozitiv
- minim euro V

(2) În cazul transportului de bunuri în regim de taxi, autorizația taxi se atribuie prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la anul fabricației și să aibă culoarea galben integral.

Art. 14 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi ;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui în funcție de capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă, vechimea autovehiculului de la data fabricației, clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, în ordine descrescătoare.

Art. 15 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei municipiului Constanța și în mijloacele de informare locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- (a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- (b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- (c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- (d) documentele care trebuie depuse;

- (e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- (f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- (g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art. 16 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) copia autorizației de transport valabilă;
- c) cartea de identitate a autovehiculului sau declarația pe propria răspundere că va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că respectă prevederile **art. 13 alin.(1)**
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevazute la lit. c).

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, după caz.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(3) Dosarele întocmite conform alin. **(1)** vor fi depuse la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

Art. 17 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. **(5)**, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dacă în termen de maxim 6 luni de la data atribuirii autorizațiilor transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în

temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) În condițiile în care numărul de autorizații taxi transport bunuri stabilit a se atribui nu se epuizează, în ultimele 10 zile calendaristice ale fiecărei luni, transportatorii autorizați se pot înscrie în lista de așteptare prin depunerea unei cereri însoțită de o documentație ce trebuie să conțină:

- a) autorizația de transport
- b) cartea de identitate a autovehiculului sau declarație pe proprie răspundere că are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, însoțită de scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare pentru fiecare autovehicul astfel declarat;
- c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii;

După expirarea perioadei de depunere a cererilor, se va afișa lista cu transportatorii înscriși în listele de așteptare și care au fost agreeți în vederea autorizării în funcție de punctajul cumulat. În intervalul de 10 zile de la afișarea listelor se vor primi și analiza eventualele sesizări, după soluționarea acestora (sau după expirarea termenului, dacă nu s-au înregistrat sesizări) urmând a se atribui autorizațiile taxi disponibile, prin încheierea unui proces verbal.

(5) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii :

A) Vechimea autovehiculului de la anul fabricației:

- a) până la 1 an – 20 puncte
- b) între 1 și 2 ani – 18 puncte
- c) între 2 și 3 ani – 16 puncte
- d) între 3 și 4 ani – 14 puncte
- e) între 4 și 5 ani – 12 puncte

B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- a) peste euro VI – 12 puncte
- b) electric sau hibrid- 10 puncte
- c) euro VI - 10 puncte
- d) euro V – 0 puncte

C) Volum portbagaj util autovehicul:

- a) peste 400 dm³ - 6 puncte
- b) între 300 – 400 dm³ - 3 puncte
- c) sub 300 dm³ – 0 puncte

D) Echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

aer condiționat – 0 puncte

E) Gradul de protecție al pasagerilor:

- a) peste 4 airbaguri – 10 puncte
- b) între 3 și 4 airbaguri – 5 puncte
- c) 2 airbaguri – 0 puncte

F) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport în regim de taxi:

- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2004);

G) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- a) proprietate - 2 puncte
- b) leasing – 2 puncte

H) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- a) da – 2 puncte
- b) nu – 1 punct

I) Dotări suplimentare ale vehiculului:

1. dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
2. perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 10 puncte
3. dispozitiv fix/electronic de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(6) Elementele prevăzute la alin. **(5)** lit. C), D), E) și I) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(7) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 18 (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, în municipiul Constanța, se realizează după anunțul prevăzut la art. 17 alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art. 19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:

- a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească **10 ani** de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis.

Art. 19 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. **(1)**.

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. **(2)** se pot depune contestații la Primăria municipiului Constanța privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art.20 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art.21 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se va face în conformitate cu prevederile legale.

Art.22 Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

- a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;
- b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

3. Eliberarea autorizațiilor taxi

Art. 23 (1) Autorizația taxi se eliberează de autoritatea de autorizare după depunerea următoarelor documente :

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației taxi respective

b) autorizația de transport;

c) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabilă și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;

e) certificatul de agreare, valabil, emis de RAR;

f) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii;

g) contractul încheiat cu un dispecer și ultima chitanță de plată a acestuia;

h) asigurarea pasagerilor și bagajelor;

i) contractele de muncă pentru conducătorii auto angajați, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, însoțite de REVISAL

j) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto

k) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța pentru operatorul de transport și pentru fiecare conducător auto angajat, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, din care să rezulte că transportatorul autorizat și conducătorul auto nu au datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

l) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației taxi.

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, după caz, la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(2) Criteriile de evaluare ale autovehiculului pentru care se solicită eliberarea autorizației taxi sunt :

A) Vechimea autovehiculului de la anul fabricației:

a) până la 1 an – 20 puncte

b) între 1 și 2 ani – 18 puncte

c) între 2 și 3 ani – 16 puncte

d) între 3 și 4 ani – 14 puncte

e) între 4 și 5 ani – 12 puncte

- f) între 5 și 6 ani – 10 puncte
- g) între 6 și 7 ani – 9 puncte
- h) între 7 și 8 ani – 8 puncte
- i) între 8 și 9 ani – 7 puncte
- j) între 9 și 10 ani – 6 puncte

B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- a) peste euro VI – 12 puncte
- b) electric sau hibrid- 10 puncte
- c) euro VI - 10 puncte
- d) euro V – 0 puncte

C) Volum portbagaj util autovehicul:

- a) peste 400 dm³ - 6 puncte
- b) între 300 – 400 dm³ - 3 puncte
- c) sub 300 dm³ – 0 puncte

D) Echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

aer condiționat – 0 puncte

E) Gradul de protecție al pasagerilor:

- a) peste 4 airbaguri – 10 puncte
- b) între 3 și 4 airbaguri – 5 puncte
- c) 2 airbaguri – 0 puncte

F) Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport în regim de taxi:

- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2004);

G) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- a) proprietate - 2 puncte
- b) leasing – 2 puncte

H) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- a) da – 2 puncte
- b) nu – 1 punct

I) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- a) dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- b) perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 10 puncte
- c) dispozitiv fix/electronic de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(3) La depunerea documentației transportatorul va face dovada existenței celor două ecusoane taxi urmând ca acestea să fie montate ulterior de către transportator.

(4) Modelul autorizației taxi este prevăzut în Anexa nr. 3

Art. 24 (1) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- a) localitatea de autorizare – CONSTANȚA;
- b) tipul transportului respectiv
- c) termenul de valabilitate al autorizației taxi
- d) numărul de ordine al autorizației taxi, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi .

(2) Ecusoanele nu vor fi detașabile și vor executate din tablă ambutisată, rezistentă la șocuri mecanice, spalări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare.

(3) Ecusoanele aplicate pe portierele din spate ale autovehiculelor care execută servicii de transport în regim de taxi vor conține următoarele date:

- sigla Primăriei municipiului Constanța
- numărul autorizației taxi și perioada de valabilitate a acesteia
- numărul de înmatriculare al autovehiculului.

(4) Montarea și demontarea ecusoanelor taxi se va realiza de către transportatorul autorizat

(5) Forma și dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr.5

Art. 25 Orice modificare a uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației taxi se va comunica prin declarație pe propria

răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective. Nerespectarea acestei condiții duce la suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă de 1-3 luni.

4. Verificarea anuală a autorizației taxi

Art. 26 (1) Verificarea anuală a autorizațiilor taxi se realizează de către autoritatea de autorizare, pe baza documentației depuse de către transportatorul autorizat cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate al acesteia. Depășirea termenului de valabilitate cu mai mult de 30 de zile duce la suspendarea autorizației taxi.

(2) Verificarea anuală se face de către autoritatea de autorizare după depunerea următoarelor documente :

- a) cererea transportatorului pentru vizarea autorizației taxi respective
- b) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului;
- c) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabilă și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;
- d) certificatul de agreare, valabil, emis de RAR
- e) contractul încheiat cu un dispecer și ultima chitanță de plată a acestuia
- f) asigurarea pasagerilor și bagajelor;
- g) contractele de muncă pentru conducătorii auto angajați, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, însoțite de REVISAL
- h) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto
- i) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei Municipiului Constanța pentru operatorul de transport și pentru fiecare conducător auto angajat, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, din care să rezulte că transportatorul autorizat și conducătorul auto nu au datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- j) dovada achitării taxei de viză a autorizației taxi.

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, după caz.

(3) Dosarele întocmite în vederea autorizării vor fi depuse de către transportatori la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(5) Transportatorul autorizat are obligația ca la verificarea anuală a autorizației de taxi să înlocuiască autovehiculul deținut, dacă acesta are o

vechime de 10 ani de la anul fabricației. Nerespectarea acestei condiții duce la suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă de 1-3 luni.

(6) Neprezentarea până la expirarea perioadei de suspendare duce la anularea autorizației .

(7) Transportatorul autorizat, reprezentat prin persoana împuternicită sau managerul de transport, are obligația ca la verificarea anuală a autorizației de taxi să se prezinte și cu autovehiculul la sediul serviciului din cadrul autorității de autorizare pentru a fi verificată culoarea autovehiculului, inscripționările exterioare precum și aspectul acestuia. Transportatorului care deține mai mult de două autorizații taxi îi vor fi verificate autovehiculele taxi de către reprezentantul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, la locația menționată la autorizare.

(8) Operatorul de transport în regim de taxi deținător al unui autovehicul care nu are culoarea galben integral, nu are inscripționările prevăzute de Legea nr. 38/2003 și are părți ale caroseriei ce prezintă deteriorări va fi obligat ca în termen de 30 de zile să remedieze situația, în caz contrar autorizația va fi suspendată pentru o perioadă de o lună sau se va prelungi suspendarea până la remedierea situației. În situația în care autovehiculul a fost implicat într-un eveniment rutier în urma cărui a fost afectată funcționalitatea sau prezintă deteriorări ale caroseriei, în baza actelor doveditoare beneficiază de prelungirea termenului de verificare anuală până la remedierea situației, cu obligația informării asupra duratei de timp necesare finalizării reparațiilor.

Capitolul IV

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art. 27 (1) Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Constanța se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi deținute. Modelul contractului de atribuire este prevăzut în Anexa nr. 1

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și a prezentului regulament.

(4) Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derularii contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

1. lista cu autorizațiile taxi, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
2. drepturile și obligațiile părților

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în cazul în care clauzele contractuale au fost încălcate de trei ori.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciului de transport în regim de taxi sunt prevăzute în contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(13) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. **(12)** autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi, deținute de operatorii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, între transportatorii inițiali și transportatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I : Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II: Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului, rezultat din fuziune, se face pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , art. 3 din prezentul regulament.

Etapa III: Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma comasării se face în termen de cel mult 6 luni de la data fuzionării, pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației, după parcurgerea etapelor precizate mai sus și a depunerii următoarelor documente:

- a) autorizațiile de transport, în original;
- b) contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- c) autorizațiile taxi în original ;
- d) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin numărul de înmatriculare și numărul de identificare;

Etapa II: Autorizarea transportatorilor nou înființați la Oficiul Național al Registrului Comerțului, rezultați din divizare, se face pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , art. 3 din prezentul regulament.

Etapa. III: Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii se face în termen de cel mult 6 luni de la data divizării pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației, după parcurgerea etapelor precizate mai sus și a depunerii următoarelor documente:

- a) autorizațiile de transport, în original;
- b) contractele de atribuire în gestiune delegată, în original;
- c) autorizațiile taxi în original ;
- d) acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Înființarea noului transportator la Oficiul Național al Registrului Comerțului ca persoană juridică/persoană fizică, după caz

Etapa II: Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului pe baza documentelor prevăzute la Cap.II, art. 3 din prezentul regulament.

Etapa III : Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cererea de renunțare la autorizația taxi, a transportatorului;
- b) certificatul de înregistrare și certificatul constatator al transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului;
- c) contractul de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația, din care să reiasă că este angajat de minim 6 luni în cadrul societății respective, însoțit de Revisal;
- d) atestatul profesional al angajatului;
- e) certificatul de înregistrare al noului transportator autorizat – P.F.A./I.F./S.C. și certificatul constatator eliberate de către Oficiul Național al

Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația este persoană fizică autorizată, membru al întreprinderii familiale sau asociat unic, după caz (transportator – cod CAEN 4932);

f) autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

g) certificat fiscal de la Serviciul Public de Taxe și Impozite al Primăriei Municipiului Constanța, din care să rezulte că transportatorul autorizat care cedează autorizația taxi nu are datorii la bugetul local

h) cazierul fiscal al transportatorului care cedează autorizația taxi

Etapa IV : Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii acestora se face în termen de cel mult 6 luni de la data cedării autorizației pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației.

D. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea noului transportator la Oficiul Național al Registrului Comerțului ca persoană juridică, în care transportatorul autorizat persoană fizică este asociat

Etapa II: Autorizarea transportatorului nou înființat la Oficiul Național al Registrului Comerțului pe baza documentelor prevăzute la Cap.II , Art. 3 din prezentul regulament.

Etapa III: În vederea efectuării distribuirii autorizației se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

a) cererea de transformare a persoanei fizice autorizate

b) copia certificatului de înregistrare al persoanei fizice, eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului

c) contractul de atribuire în gestiune delegată, în original

d) autorizația de transport și autorizația taxi, în original

e) copia autorizației de transport a noului transportator autorizat

f) certificat fiscal de la Serviciul Public de Taxe și Impozite al Primăriei Municipiului Constanța, din care să rezulte că transportatorul autorizat persoană fizică nu are datorii la bugetul local

g) cazierul fiscal al transportatorului persoană fizică

Etapa IV: Depunerea documentației în vederea eliberării autorizațiilor taxi obținute în urma distribuirii acestora se face în termen de cel mult 6 luni de la data depunerii cererii de transformare, pe baza documentelor prevăzute la Cap.III, art. 23, pentru autovehicule care nu depășesc vechimea de 10 ani de la anul fabricației.

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie, după caz.

(14) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(15) Dosarele întocmite conform vor fi depuse la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(16) Contractele de atribuire inițiale se pot rezilia în urma procedurii prevăzute la alin.(12), întrucât autorizațiile taxi în urma comasării sau distribuirii nu mai fac obiectul contractului inițial.

(17) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin.(12), contractele de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (13), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(18) O autorizație taxi care a fost suspendată nu poate fi supusă procedurii de cesionare.

Art. 28 Transportatorul nou autorizat poate obține una sau mai multe autorizații taxi o singură dată.

CAP.V PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI ȘI MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 29 (1) O autorizație taxi deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, următoarele condiții:

a) autovehiculul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la anul fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing,

b) sunt respectate prevederile art. 30 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi.

(2) În vederea prelungirii autorizației de taxi transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare, o documentație ce trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului pentru prelungirea autorizației taxi respective

b) autorizația de transport;

c) certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabil și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut în proprietate sau contractul de leasing pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing;

e) certificatul de agreare emis de RAR;

f) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea criteriilor de departajare sau dovada îndeplinirii acestor criterii;

g) contractul încheiat cu un dispecer și ultima chitanță de plată a acestuia;

h) asigurarea pasagerilor și bagajelor;

i) contractele de muncă pentru conducătorii auto angajați, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, însoțite de REVISAL

j) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto ;

k) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța pentru operatorul de transport și pentru fiecare conducător auto angajat, în număr cel puțin egal cu numărul de autorizații taxi obținute, din care să rezulte că transportatorul autorizat și conducătorul auto nu au datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);

l) Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, semnată și ștampilată de către contabilul care este angajat sau contractat al transportatorului autorizat (se anexează contractul de muncă însoțit de REVISAL sau contractul de prestări servicii după caz);

m) dovada achitării taxei de prelungire a autorizației taxi

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie.

(3) Dosarele întocmite în condițiile alin.(2) vor fi depuse de către transportatori la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(4) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(5) Criteriile de evaluare ale autovehiculului pentru care se solicită prelungirea autorizației taxi sunt cele prevăzute la art. Art. 23 alin. (2) din prezentul regulament

(6) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat prelungirea autorizației de taxi și a depășit termenul de valabilitate cu mai mult de 30 de zile, autorizația de taxi se retrage.

(7) În situația în care autovehiculul a fost implicat într-un eveniment rutier în urma căruia i-a fost afectată funcționalitatea sau prezintă deteriorări ale caroseriei, în baza actelor doveditoare beneficiază de prelungirea termenului de verificare anuală până la remedierea situației, cu obligația informării asupra duratei de timp necesare finalizării reparațiilor.

MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 30 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi, după caz, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- a)** să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit, respectându-se criteriile de departajare prevăzute la art. 23 alin. (2) din prezentul regulament.
- b)** să aibă vechimea de la anul fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;
- c)** să aibă culoarea galben integral.

(3) Un autovehicul poate fi înlocuit în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(4) Modificarea autorizației taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii ;
- b) autorizația de transport sau certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);
- d) certificatul de înmatriculare cu I.T.P. taxi valabil și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) certificatul de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- f) contractul încheiat cu un dispecer și ultima chitanță de plată a acestuia, în cazul transportului în regim de taxi;
- g) asigurarea pasagerilor și bagajelor;
- h) contractul de muncă pentru conducătorul auto angajat, însoțit de REVISAL, în cazul transportului în regim de taxi
- i) certificatul de atestare profesională, valabil al conducătorului auto, în cazul transportului în regim de taxi
- j) certificat de atestare fiscală, eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța, din care să rezulte că transportatorul autorizat și conducătorul auto nu au datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional);
- k) dovada achitării taxei de modificare a autorizației taxi

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie.

(5) Dosarele întocmite în condițiile alin.(3) vor fi depuse de către transportatori la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(6) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța

(7) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzător, după caz.

(8) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de **30 de zile** calendaristice din momentul în care a intervenit modificarea.

(9) Dacă se depășește termenul prevăzut la pct. (8) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 1-3 luni.

CAP. VI SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 31 (1) Autorizația taxi poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

- a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;
- b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice ;
- c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;
- d) au fost încălcate obligațiile prevăzute în contractul de atribuire în gestiune a serviciului
- f) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;
- g) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;
- h) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;
- i) nu sunt respectate prevederile art. 3 alin. (2), art. 25, art. 26 alin. (5), (8), art.30 alin. (9), art. 49 alin. (2) din prezentul regulament.
- j) dacă se execută activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă
- k)alte situații prevăzute de prezentul regulament

(2) Pentru trei sancțiuni contravenționale aplicate aceluiași conducător auto într-o perioadă de 6 luni, indiferent la ce angajator își desfășoară activitatea, sancțiuni aplicate pentru încălcarea prevederilor prezentei hotărâri, a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, HCL 184/2013 privind îmbunătățirea activităților de gospodărire, protecția mediului, întreținere și înfrumusețare a municipiului Constanța, OUG 195/2002 republicată, privind circulația pe drumurile publice, altele decât cele precizate la Art. 31, alin (1), din prezentul regulament.

(3)Transportatorul titular al autorizației taxi va fi notificat de către autoritatea de autorizare la fiecare sancțiune aplicată conducătorului auto în baza procesului verbal de constatare a contravenției întocmit și comunicat autorității de autorizare, conform. Art. 47, alin. (3), lit. e), de către Direcția Generală Poliția Locală.

(4) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(5) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(6) Transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

5. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 32 - (1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14³ alin. (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă transportatorul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere;
- j) în cazul în care din raportul fiscal, conform art. 31 alin. (6), reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv;
- k) când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;
- l) în cazul implicării taxiului în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- m) la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de 2 ani consecutivi;
- n) în alte situații prevăzute de prezentul regulament și de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

(2) În cazul retragerii autorizației taxi transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Retragera autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar.

(4) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite, în cazul disponibilizării unor autorizații taxi sub numărul stabilit la art.10 alin. (1)

Capitolul VII

Activitatea de dispecerat

1. Autorizarea activității de dispecerat taxi pe raza municipiului Constanța

Art. 33 (1) Activitatea de dispecerat taxi în municipiul Constanța poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei municipiului Constanța, în condițiile legii și ale prezentului regulament .

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în municipiul Constanța, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

Art. 34 (1) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarelor documente:

- a) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și certificatul constatator eliberat de către Oficiul Național al Registrului Comerțului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990;
- b) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate să administreze, că dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie recepție, frecvență radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) contractul de muncă al operatorului radiotelefonist, însoțit de REVISAL;
- e) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de către autoritatea în domeniu;
- f) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe al Primăriei municipiului Constanța din care să reiasă că operatorul nu are datorii la bugetul local
- g) dovada achitării taxei de eliberare a autorizației de dispecerat taxi

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie.

(2) Dosarele întocmite în vederea autorizării vor fi depuse de către transportatori la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

Art. 35 Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, fiind valabilă cu viză anuală, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza municipiului Constanța.

(1) Pentru vizarea anuală a autorizației de dispecerat taxi se vor prezenta următoarele documente:

- a) cererea
- b) dovada plății taxei de viză;
- c) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de către autoritatea în domeniu, dacă este cazul;
- d) certificat fiscal eliberat de Serviciul Public de Impozite și Taxe din care să reiasă că operatorul nu are datorii la bugetul local

Documentele se vor prezenta în original și se vor depune în copie.

(2) Dosarele întocmite în vederea autorizării vor fi depuse de către transportatori la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către funcționarul desemnat al autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(4) Depășirea termenului de vizare anuală cu mai mult de 30 de zile duce la suspendarea autorizației de dispecerat taxi pe o perioadă de 1 lună.

(5) Neprezentarea până la expirarea perioadei de suspendare duce la anularea autorizației de dispecerat taxi.

(6) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

Art. 36 Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art. 37 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în municipiul Constanța va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autovehicule care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere

Capitolul VIII

TAXE ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI

Art. 38 (1) Taxa reprezentând eliberarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi este în valoare de 500 de lei.

(2) Taxa reprezentând eliberarea autorizației taxi este în valoare de 100 de lei.

(3) Taxa reprezentând vizarea autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi este în valoare de 500 de lei.

(4) Taxa reprezentând verificarea autorizației de taxi este în valoare de 100 de lei.

(5) Taxa reprezentând eliberarea autorizației de dispecerat este în valoare de 500 de lei.

(6) Taxa reprezentând vizarea autorizației de dispecerat este în valoare de 500 de lei.

(7) În cazul pierderii, furtului, deteriorării autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi se eliberează o altă autorizație și se achita o taxa de 200 de lei.

(8) În urma modificării uneia sau a mai multor condiții care au stat la baza acordării autorizației de transport persoane/bunuri în regim de taxi se eliberează o altă autorizație și se achita o taxa de 200 de lei.

(9) În cazul pierderii, furtului, deteriorării autorizației taxi se eliberează o altă autorizație și se achita o taxă de 100 lei .

(10) Aceste sume constituie surse la venitul local și vor fi folosite pentru amenajarea și întreținerea locurilor de așteptare (stații taxi), completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

Art. 39 În cazul transportului public local de persoane sau bunuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare :

- a)tariful de pornire (lei);
- b)tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

Art. 40 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite;

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;

e) tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat

f) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie;

(2) Tarifele de distanță se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art. 41 Valoarea tarifelor maxime de distanță aplicabile în transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi se stabilește astfel:

- tariful de distanță pentru transportul de persoane max. 3,50 lei/km;
- tariful de distanță pentru transportul de bunuri max. 7,50 lei/km.

Art.42 (1) Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor.

(2) Caracterele cu care vor fi înscrise tarifele pe portieră vor fi de min.2,5 cm înălțime/0,5 cm lățime, pe fundal galben.

(3) În cazul în care se practică tariful pe distanță maxim aprobat de Consiliul Local acesta se va inscripționa în culoarea roșie.

(4) Inscripționarea cu denumirea dispeceratului taxi va fi făcută și pe portierele față ale autovehiculului deasupra inscripționării tarifelor.

Capitolul IX

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art. 43 (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau întreprindere familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

j) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

k) transportatorii autorizați au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, șoferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

l) transportatorii autorizați sunt obligați să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu art. 64, alin.

(2) din Legea 448/2006, republicată ;

m) să se prezinte la autoritatea de autorizare sau la autoritățile cu atribuții de control din cadrul Primăriei municipiului Constanța ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului taxi, precizate la art. 30 din Legea nr. 38/2003 și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

n) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

o) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie (ce trebuie afișat la bordul atovehiculului, la loc vizibil) ;

p) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

q) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

r) să înștiințeze, în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

a) să aibă un comportament civilizată și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită (pantalon lung, cămașă, sacou în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

g) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

h) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie-recepție din dotarea autovehiculului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

f) să sesizeze Primăria municipiului Constanța și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Constanța și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

i) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, transportatorii autorizați pe care îi deservește să se prezinte la control autovehiculului;

j) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;

CAPITOLUL X

Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională

Art. 44 (1) Primăria municipiului Constanța prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de manageri de transport reprezentând transportatorii autorizați;
- b) taximetriștii;

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional și sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoană a dovedit probitate morală și profesională și că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

Art. 45 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizațiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriștilor utilizați în baza de date a Primăriei municipiului Constanța.

(2) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a Primăriei municipiului Constanța. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Municipiului Constanța, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 46 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date a Primăriei municipiului Constanța. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Capitolul XI

Sanțiuni și contravenții

Art. 47 (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează cu amendă de la 300 la 500 de lei :

- a) așteptarea clienților de către un autovehicul taxi în afara locurilor de așteptare și peste limita locurilor aprobate și libere;
- b) efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi cu un autovehicul a cărui autorizație taxi este suspendată;
- c) neprezentarea în termen de 5 zile în cazul unei solicitări emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.
- d) nerespectarea condițiilor referitoare la culoarea autovehiculului taxi;
- e) nerespectarea termenului de 5 zile pentru predarea ecusoanelor înscrisurate cu numărul de autorizație taxi de la data primirii dispoziției de retragere a autorizației taxi

(2) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 400 la 600 de lei următoarele fapte:

- a) montarea ecusonelor taxi cu bandă magnetică
- b) lipsa ecusonelor taxi
- c) lipsa înscrisurării cu data valabilității pe ecusonul taxi de pe portieră
- d) înscrisurarea ecusonului de pe portieră cu date neconforme privind numărul autorizației taxi, numărul de înmatriculare sau valabilitatea
- e) neînștiințarea autorității de autorizare, în termen de 5 zile, de către dispeceratul taxi cu privire la rezilierea contractelor de colaborare încheiate cu transportatorii autorizați
- f) nerespectarea prevederilor art. 41 referitoare la tariful maximal
- g) lipsa înscrisurării tarifelor pe portiere
- h) lipsa înscrisurării denumirii dispeceratului taxi pe portiere
- i) practicarea tarifului de exterior

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 la 700 de lei :

- a) neprezentarea în termen de 3 zile, de către transportatorul autorizat a documentelor solicitate de către organele de control, inclusiv a datelor privind identitatea persoanelor cărora le-a încredințat spre conducere autoturismul taxi;
- b) atunci când conducătorul autovehiculului taxi cu privire la care transportatorul a fost notificat că acestuia i-au fost aplicate 3 sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri, a Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, HCL 184/2013 privind îmbunătățirea activităților de gospodărire, protecția mediului, întreținere și înfrumusețare a municipiului

Constanța, OUG 195/2002 republicată, altele decât cele precizate la Art. 31 alin (1), din prezentul regulament.

c) transportatorul titular al autorizației taxi va fi notificat de către autoritatea de autorizare la fiecare sancțiune aplicată conducătorului auto în baza procesului verbal de constatare a contravenției întocmit și comunicat autorității de autorizare, conform. art. 47 alin. (6) din prezentul regulament de către Direcția Generală Poliția Locală.

(4) Polițiștii locali din cadrul Direcției Generale Poliția Locală vor proceda la demontarea ecusoanelor de pe portiera autovehiculului taxi, în cazurile în care autovehiculul taxi nu este autorizat, autorizația taxi este suspendată sau datele înscrise pe acestea sunt neconforme. Cu ocazia ridicării ecusoanelor se va întocmi un proces verbal de ridicare, care va fi predat împreună cu ecusoanele la sediul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța.

(5) Pentru aplicarea prevederilor art. 49 alin.(4), polițiștii locali vor aplica sancțiunea prevăzută, în urma unui referat înaintat de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, prin care le sunt furnizate toate informațiile necesare

(6) Direcția Generală Poliția Locală din cadrul Primăriei municipiului Constanța va comunica autorității de autorizare sancțiunile aplicate conducătorului autovehiculului taxi și transportatorului autorizat, în vederea actualizării lor în Cazierul profesional și a aplicării măsurilor care se impun.

(7) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 art. 28 alin.(1) privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea 203/2018:

„ Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”

Art. 48 (1) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare precum și cele prevăzute în prezentul regulament se face de către reprezentanții organelor de control autorizate :

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul municipiului Constanța;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;

i) inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) Împuterniciții Primarului municipiului Constanța sunt reprezentanții Autorității de Autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța și polițiștii locali din cadrul Direcției Generale Poliția Locală.

Capitolul XII

Alte dispoziții

Art. 49 (1) Consiliul Local împuternicește Comisia de Circulație din cadrul Primăriei municipiului Constanța să modifice lista de așteptare a taxiurilor pentru clienți în funcție de sistematizarea circulației în municipiul Constanța cu avizul poliției rutiere.

(2) Comisia de Circulație din cadrul Primăriei municipiului Constanța poate stabili noi locuri de așteptare a taxiurilor pentru clienți precum și schimbarea amplasamentelor celor existente în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative.

Art. 50 (1) Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile legii și ale prezentului regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei.

(2) La a treia sancțiune aplicată conducătorului auto pentru comportament agresiv, autorizația taxi va fi suspendată pentru o perioadă de 3 luni.

Art. 51 În stațiile de așteptare vor staționa doar taxiurile disponibile, șoferii având obligația de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Așteptarea clienților se va face în stații taxi special amenajate cu marcaje și plăcuțe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art. 52 Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art. 53 (1) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport, autorizației taxi /copiei conforme se realizează numai în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- a) distrugere totală, pierdere, sustragere;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației de transport, autorizației taxi, după caz;
- b) dovada publicării a pierderii/sustragerii în presa locală, după caz;
- c) dovada achitării contravalorii autorizației de transport, autorizației taxi ;

(2) Eliberarea unui nou ecuson taxi se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor taxi, transportatorul autorizat, are obligația de a anunța organele competente din cadrul Poliției municipiului Constanța și de a prezenta dovada publicării în presa locală .

Art. 54 Se aprobă Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere – anexa 1

Art. 55 (1) Controalele asupra activității transportatorilor autorizați se pot executa în următoarele condiții:

- controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie să facă parte un reprezentant al Poliției Rutiere și un reprezentant al administrației publice locale, prin personalul împuternicit de Primarul municipiului Constanța. Aceste controale se execută planificat sau la cererea expresă a unui organ de control autorizat;
- controlul privind activitatea taxiurilor la sediul firmei sau atunci când acestea staționează în locurile de așteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentanții organelor de control autorizate, prevăzute la art. 48 din prezentul regulament.

(2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atribuții în ceea ce privește desfășurarea activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

Art. 56 Aplicarea de înscrisuri sau simboluri publicitare se execută la cerere, cu avizul autorității de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Constanța, eliberat pe baza următoarelor documente:

- a) contractul încheiat cu respectivul terț, în vederea publicității;
- b) dovada plății taxei de publicitate;
- c) o listă ce va cuprinde denumirea transportatorului autorizat, arondat la dispecerat, numărul de înmatriculare al autovehiculului taxi ce urmează a fi inscripționat cu reclama și numărul autorizației taxi deținut de către fiecare autovehicul;
- d) fotografia cu înscrisul publicitar.

Un aviz de publicitate poate fi solicitat :

- de către un transportator autorizat persoană fizică pe baza documentelor enumerate la art. **56 lit. a), b)** după caz și **lit. d)**
- de către transportator autorizat persoană juridică pe baza documentelor enumerate la art. **56 lit.(a), b)** și **lit. (d)**
- de către persoană juridică, dispecerat pe baza documentelor enumerate la prezentul articol.

Art. 57 Prevederile prezentului regulament vor fi aplicate după 6 luni de la aprobarea acestuia prin Hotărâre de Consiliu Local.

Art. 58 Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament sunt aplicabile prevederile Legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului nr. 356/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003.

ANEXA 1

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ a serviciului de transport în regim de taxi

Nr.....din.....,

Încheiat la sediul Primăriei Municipiului Constanta

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Consiliul Local al Municipiului Constanta, cu sediul în Constanta, bd. Tomis nr.51 , județul Constanta, reprezentat legal prin Decebal Făgădău, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Transportatorul autorizat, cu sediul/ domiciliul în Constanta, str., nr....., județul Constanta, având CUI/C.I., contul, deschis la, reprezentat legal prin, în calitate de concesionar, pe de alta parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi, numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art. 2

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi atribuite, dar nu mai mult de 5 ani, respectiv

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art. 3

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi ;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi/ în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 4

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi ;
- b) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată;

- c) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport în regim de taxi ;
- d) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 5

(A) În cazul transportului în regim de taxi concesionarul este obligat:

- să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate sau, după caz, posibilitatea apelării prin telefon mobil (în cazul transportului de bunuri în regim de taxi);
- să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- să respecte timpul de lucru al taximetrului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- să asigure posibilitatea ca taximetrul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;
- să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- să aibă un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor din Cartea taximetrului;
- să respecte solicitările legale ale clientului;
- să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se afla în poziția de operare Liber, cu excepția cazului când se deplasează să preia un

client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;

- să elibereze bonuri client la finalul cursei, pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- să nu pretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
- să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;
- să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;
- să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;
- să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat de acesta;
- să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
- să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
- să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de a dezvolta o situație conflictuală;
- să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;
- să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- să execute operațiunile de încărcare / descărcare a bagajelor clientului;
- să poată prezenta la control, în timpul activității documentele cerute de lege;
- să poarte o ținută decentă, în special pe timp călduros (sezon estival) să fie echipat cu pantalon lung și o bluză (tricou, cămașă cu mânecă scurtă);
- să aibă expus, în permanență, într-un loc vizibil ecusonul cu numele și fotografia sa.

(B) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Constanța.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 6

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Constanta.

(2) Concedentul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

e) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi

f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Răspunderea contractuală

Art. 8

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 10

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art. 11

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concedentului;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concesionarului;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prelabile în sarcina concedentului;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere modificată și completată;

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art. 14

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat este admisă în următoarele situații:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

Transportatorul respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art. 16

Lista cu autorizațiile taxi deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art. 17

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

a) Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.

b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007.

c) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

d) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.

e) Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.

g) Hotărârea de Consiliu Local având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi și în regim de închiriere.

h) Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local.

Art. 18

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 19

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,

Concesionar

Primar,

Director executiv D.G.S.P.,

Director executiv adjunct D.A.P.L.,

Vizat juridic,

Șef serviciu Management Drumuri și Transport Public,

Inspector,

ANEXA 2

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local
(tipul serviciului) de către
.....
(domiciliul solicitantului) cu sediul/domiciliul
(adresa completă a solicitantului), deținător al B.I./C.U.I.
Prezenta autorizație este valabilă de la
până la

Primar,
DECEBAL FĂGĂDĂU

(semnătura și ștampila)

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92/2007.

Emitent: Primăria Municipiului Constanța

seria LL nr. 02404

Tipărit la GRAFOTIP Constanța • Tel./fax: 0241/510.510

1	Autorizația taxi nr.	
2	Deținător: (numele operatorului de transport sau al taximetristului independent)	
3	Posezor al autorizației de transport nr., cu valabilitatea pentru executarea serviciului public de transport persoane / bunuri valabilă cu autovehiculul marca nr. înmatriculare	
4	Valabilă începând cu data:	5 Expiră la data:
6	Emitent: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CONSTANȚA Data eliberării: Primar, DECEBAL FĂGĂDĂU	
Seria TAXI Nr. 0917		

Autorizația taxi nr.
Eliberată în baza H.C.L.M. 464 / 2003 autovehiculului marca: cu numărul de înmatriculare:
Deținător / Adresa:
Posezor al C.Î. B.I.(C.I.) seria: nr. eliberat de Telefon:
Primar,
Expiră la data de:
Data eliberării:
Distribuitor:
Primitor:
Seria TAXI Nr. 0917

ANEXA 4

AUTORIZAȚIA PENTRU DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT TAXI

Nr. din

(denumirea solicitantului) cu sediul/domiciliul

(adresa completă a solicitantului), deținător al C.U.I.

Prezenta autorizație este valabilă de la

până la (cu viza anuală).

Primar,

DECEBAL FĂGĂDĂU

(semnătura și ștampila)

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Emitent: Primăria Municipiului Constanța

seria D nr. **059**

Tipărit la MUNTENIA Constanța • Tel./fax: 0241/510.510

ANEXA 5

